

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
จัดซื้อรถยนต์ดีเซล ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

๑. ความเป็นมา

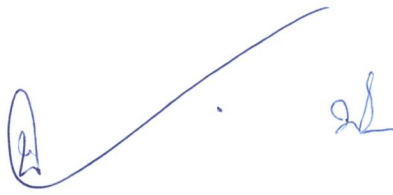
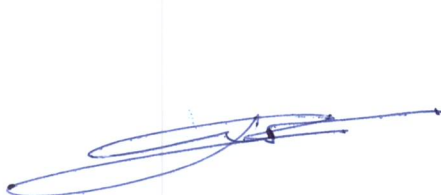
ตามที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถยนต์ดีเซล ขนาด ๓ ตัน เพื่อรองรับการดำเนินการโครงการดูแล ขนย้าย ควบคุม และแปรรูปไม้มีค่า ส่วนอุตสาหกรรมไม้วังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวงเงินงบประมาณ ๙๓๘,๔๐๐.- บาท (เก้าแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งอาศัยตามความในพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถยนต์ดีเซล ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้งานเคลื่อนย้ายไม้ เพื่อเก็บรักษาในโครงการดูแล ขนย้าย ควบคุมและแปรรูปไม้มีค่าเพื่อใช้ก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานไม้มีค่าที่มีสมรรถนะสูง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่ดี มีความปลอดภัยต่อชีวิตผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงประหยัดเงินงบประมาณการซ่อมบำรุงและน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคา ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ ผู้เสนอราคา ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๓.๘ คุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ถ้ามี)



/๔. แบบรูป...

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะรถยกเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องมีรายละเอียดและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

๔.๑ สมรรถภาพและขีดความสามารถของรถยก

๔.๑.๑ สามารถยกสิ่งของหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม จุดศูนย์กลางในการยกน้ำหนัก Load Center ๕๐๐ มิลลิเมตร และสามารถยกสิ่งของได้สูงจากพื้นถึงใต้สูงสุด (Maximum Fork Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๒ ระยะเวลายกโดยที่กระบอกไฮดรอลิกไม่เคลื่อน (Free Lift) ไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร

๔.๑.๓ งามีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๔ Mast Lowered Height ไม่น้อยกว่า ๒๐๑๕ มิลลิเมตร

๔.๑.๕ กัมพางายาได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๖ มีหลังคาโครงเหล็ก ป้องกันสิ่งของตกใส่ผู้ขับขี่

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ผ่านมาตรฐานควันไอเสีย ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๓๕ แรงม้า

๔.๒.๓ ความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ cc

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ เป็นระบบเกียร์ Auto Matic

๔.๓.๒ มีเกียร์เดินหน้า และเกียร์ถอยหลัง/มีเสียงสัญญาณถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อและยาง

๔.๔.๑ ห้ามล้อเท้าเป็นแบบ (Hydraulic)

๔.๔.๒ ห้ามล้อมือเป็นแบบ (Mechanic)

๔.๔.๓ ยางล้อหน้า และล้อหลัง เป็นชนิดยางตัน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยเป็นแบบ Full Hydraulic Power Steering สามารถให้รัศมีวงเลี้ยวไม่มากกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๕.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

๔.๖ ระบบไฟ

๔.๖.๑ ใช้แบตเตอรี่ขนาดมาตรฐาน ๑๒ โวลท์

๔.๖.๒ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณถูกต้องตามมาตรฐาน

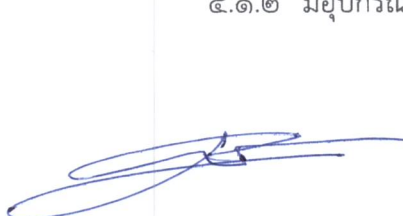
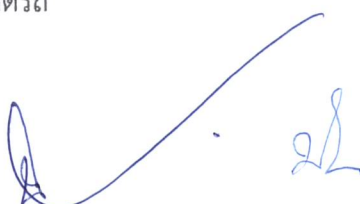
๔.๖.๓ ชุดไฟสัญญาณฉุกเฉิน มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร ให้รัศมีการเปล่งแสงได้รอบตัว แนวระนาบ ๓๖๐ องศา

๕. อุปกรณ์ประกอบ

๕.๑ เครื่องมือมาตรฐานสำหรับรถยก ประกอบด้วย

๕.๑.๑ มีเครื่องมือและอุปกรณ์ ชุดซ่อมซึ่งเป็นมาตรฐานตามผู้ผลิต

๕.๑.๒ มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดรถ

/๖ เดือน...

๖. เงื่อนไขและรายละเอียดอื่น ๆ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีและเสนอรายละเอียดข้อมูลบริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน หรือเป็นศูนย์บริการที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาแล้วเห็นว่าได้มาตรฐาน เช่นเดียวกันกับศูนย์บริการรถยนต์ทั่วไป โดยได้รับการแต่งตั้ง จัดตั้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการรถยนต์เครื่องยนดีเซล ขนาด ๓ ตัน ยี่ห้อที่เสนอขาย ซึ่งปัจจุบันยังเปิดบริการอยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นพื้นที่ใช้งานรถยก หรือในพื้นที่จังหวัดที่อยู่ใกล้เคียง ประกอบด้วย จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสระบุรี และจังหวัดนนทบุรี จังหวัดใดจังหวัดหนึ่ง โดยแสดงหลักฐานรายละเอียดที่ตั้งศูนย์บริการ รายชื่อที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ในวันที่ยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

๖.๑.๑ สถานที่มีความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความปลอดภัยมีระบบป้องกันสิ่งแวดล้อม และอาคารสถานที่นั้น เหมาะสมเป็นศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

๖.๑.๒ มีการสำรองอะไหล่ที่จำเป็น

๖.๑.๓ ช่างมีความรู้ความชำนาญงาน ในการซ่อมแซมรถยกชนิดนั้น ๆ

๖.๑.๔ ช่างชำนาญงานซ่อมรถยกประจำศูนย์ต้องมีไม่น้อยกว่า ๓ คน และช่างซ่อมจะต้องได้รับใบรับรองผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตสินค้า

๖.๑.๕ ศูนย์บริการของผู้เสนอราคา ต้องเปิดให้บริการในวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

๖.๑.๖ มีเครื่องมือและอุปกรณ์ซ่อมแซมบำรุงรถยก ที่มีคุณภาพและอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอด

๖.๑.๗ ศูนย์บริการของผู้เสนอราคา ต้องมีมาตรฐานเหมือนกัน

๖.๒ ผู้เสนอราคา ต้องมีประสบการณ์การจำหน่าย และบริการให้กับหน่วยงานของรัฐมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบ ถึงวันประกาศประกวดราคาซื้อในครั้งนี้ โดยมีสัญญาซื้อขายหรือหลักฐานการส่งมอบมาแสดงต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

๖.๓ ผู้เสนอราคา ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นระบบบริหารประกันคุณภาพขั้นพื้นฐาน อันเกี่ยวกับการจัดการทางด้านคุณภาพและประกันคุณภาพ

๖.๔ ผู้เสนอราคา ต้องมีการจัดเตรียมอะไหล่ เพื่อจำหน่ายต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และหลักฐานการเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยี่ห้อที่เสนอขายในประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อแสดงความรับผิดชอบในการซ่อมแซมและจัดหาอะไหล่ทดแทน

๖.๕ ผู้เสนอราคา ต้องจัดให้มีการฝึกอบรม หรือแนะนำหลักสูตรระดับต่าง ๆ เน้นหนักการใช้งานรถยกซ่อมแซม และแก้ไขข้อขัดข้องให้กับผู้ซื้อ พร้อมออกใบรับรองการฝึกอบรม

๖.๖ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติของรถยก เป็นเวลา ๑ ปี โดยจะต้องตรวจสอบพร้อมบำรุงรักษารถยก เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง และหากเกิดความชำรุดบกพร่อง ผู้ขายจะต้องรีบจัดแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง ณ ส่วนอุตสาหกรรมไม้วังน้อย องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

/๖.๘ ผู้เสนอ...

๖.๗ ผู้เสนอราคา ต้องแนบแคตตาล็อกและรายละเอียดทางเทคนิคของรถยกที่เสนอขาย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ หากรายการใดไม่ได้ระบุไว้ในแคตตาล็อก จะต้องมืหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตยืนยันว่ารถยกดังกล่าวสามารถทำงานได้ตามรายละเอียดที่ต้องการ

๖.๘ ผู้เสนอราคา ต้องแนบเอกสารต่อไปนี้ในวันที่ส่งมอบ

๖.๘.๑ หนังสือรับรองการผลิต (Production Certificate) จากโรงงานผู้ผลิตรถยก เพื่อยืนยันแหล่งผลิตและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมรายงานการตรวจสอบคุณภาพ (Inspection Report)

๖.๘.๒ หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา หากเป็นภาษาอังกฤษ ต้องมีคำแปลเป็นภาษาไทย จำนวน ๒ ชุด

๖.๘.๓ คู่มือบอกชิ้นส่วนอะไหล่ หากเป็นภาษาอังกฤษ ต้องมีคำแปลเป็นภาษาไทย จำนวน ๒ ชุด





๖.๙ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง ในการนำรถยกมาส่งมอบให้ ส่วนอุตสาหกรรมไม้วังน้อย องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง

๗. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ส่วนอุตสาหกรรมไม้วังน้อย เลขที่ ๔๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลลำไทร อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงินงบประมาณ ๙๓๘,๔๐๐.- บาท (เก้าแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) และในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาไม่สูงกว่าราคากลาง ที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลางกำหนดไว้ ในวงเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

<p>ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายประเสริฐ จารุกำเนิดกุล) หัวหน้าฝ่าย (ระดับ 8) ฝ่ายจัดการผลผลิตและอุตสาหกรรมไม้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง</p>	<p>ลงชื่อ  ประธานกรรมการ</p>
<p>ลงชื่อ  กรรมการ (นายจรัส สุธาภิเษ) ผู้จัดการ (ระดับ ๗) ฝ่ายบริหาร องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง</p>	<p>ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ (นายประจวบ สิงห์น้อย) (หัวหน้างาน (ระดับ 6) งานบริหารทั่วไป) ส่วนอำนวยการ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคกลาง</p>