



เทคนิคในการใช้รหัสแท่งเตอร์ลากไม้ชนิดลัดเกิดเดอร์อย่าง

โดย

อำนาจ คอวณิช

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

คำนำ

ในระยะสิบกว่าปีที่ผ่านมาี้ การทำไม้ของประเทศไทยได้
วิวัฒนาการไปมากสมตาม slogan ของ FAO ที่จะให้มี "Mechanization"
ให้มากที่สุดเพื่อทุ่นเวลาและแรงงาน ดังนั้น จากการใช้แรงงานคน
ด้วยเลื่อยโดยใช้แรงคน การชักลากถอนตอโดยใช้ช้างเราได้เปลี่ยน
มาเป็นการใช้เลื่อยยนต์ซึ่งปฏิบัติงานได้รวดเร็ว เครื่องจักรกลต่าง ๆ
ที่มีประสิทธิภาพสูงก็ได้เข้ามามีบทบาทในการทำไม้มากขึ้นและก็เป็น
ธรรมดาอยู่เอง ซึ่งเมื่อเครื่องมือเครื่องใช้ได้วิวัฒนาการไปเช่นนี้แล้ว
ผู้ใช้เครื่องมือต่าง ๆ เหล่านี้ก็จำเป็นต้องมีความรู้ ความชำนาญ
ในการที่จะให้เครื่องมือดังกล่าวใช้การได้ในระยะเวลายาวนาน มี
ประสิทธิภาพสูง และเสียค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด และในทางตรงกันข้าม
ถ้าหากขาดความรู้ความชำนาญเสียแล้ว เครื่องจักรราคาสูงเหล่านั้น
ก็จะปฏิบัติงานไม่ได้ผล และค่าใช้จ่ายก็จะสูง จนอาจเป็นเหตุการณ์งาน
นั้น ๆ ต้องประสบความล้มเหลวหรือขาดทุนได้

คุณอำนาจ คอวนิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรม
ป่าไม้ ได้แปลและเรียบเรียงเรื่อง "เทคนิคในการใช้รถแทรกเตอร์
ลากไม้ชนิดสکیدเดอร์ล้อยาง" ขึ้นไว้เป็นคู่มือของพนักงาน อ.อ.ป.
เพื่อประโยชน์ดังกล่าวข้างต้น เพราะว่าในปัจจุบันนี้องค์การอุตสาหกรรม
ป่าไม้มีเครื่องจักรกลนี้ไว้ใช้ในกิจการทำไม้กระยาเลยจำนวน
ไม่น้อย บทความที่คุณอำนาจได้เขียนขึ้นนี้เป็นความพยายามที่จะ
แนะนำให้พนักงานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ โดยเฉพาะผู้มีหน้าที่
เกี่ยวกับการใช้รถแทรกเตอร์ชนิดนี้รู้จักประโยชน์ วิธีการใช้ตลอด
จนวิธีการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามตำรา ซึ่งกองอำนาจการเห็นว่า
เป็นคู่มือที่มีประโยชน์สูง เพราะรถแทรกเตอร์แต่ละคันนั้นมีราคา

นับแสน จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องรู้จักวิธีใช้และวิธีบำรุงรักษาที่ถูกต้อง
ของใช้ทุกชิ้นนับแต่เตารีดไฟฟ้า เครื่องซักผ้า ตู้เย็น ขึ้นไปจนถึง
รถยนต์ ถ้าหากเราใช้โดยพอได้มากก็สักแต่จะใช้ไม่อ่านดู Instruction
ซึ่งส่งประกอบมาด้วยแล้ว ไม่ช้าเครื่องมือชิ้นนั้นก็พังเสียไปก่อนที่จะถึง
อายุขัยโดยไม่ทันใช้ให้ได้คุ้มค่า

ฉะนั้น การที่คุณอำนวยความสะดวกและเรียบเรียงบทความนี้ขึ้นมา
จึงนับว่าเป็นคุณประโยชน์มาก และหวังว่าพวกเราโดยเฉพาะผู้มี
หน้าที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลนี้ คงจะเอาใจใส่ สนใจ และนำไป
ปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้อง เพื่อที่จะช่วยกันประหยัดประกอบเครื่อง
จักรกลราคาสูงนี้ให้มีประสิทธิภาพสูงและให้มีอายุยืนยาวอย่างเต็มที่
เท่าที่จะทำได้

กองอำนวยการขอขอบคุณ คุณอำนวย คอวนิช ผู้ช่วย-
ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้อีกครั้งหนึ่งไว้ ณ ที่นี้ และ
ขอเชิญชวนให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับ รถแทรกเตอร์ชนิดสก็ดเดอร์
ล้อยางทั้งหลายจงพยายามศึกษาหาความรู้จากเอกสารฉบับนี้ให้เป็น
ประโยชน์แก่ตนเองและแก่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ต่อไป

น. งาม

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๑๕

(นายกริต สามะพุทธิ)
ผู้อำนวยการ

เทคนิคในการใช้รถแทรกเตอร์ลากไม้ชนิดสกิดเดอร์อย่าง

โดย อำนวย คอวนิช

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

แปลและเรียบเรียงจากเรื่อง "Techniques for the Wheeled Skidder Operator" ของ Robert L. Hartman และ Harry G. Gibson แห่ง Northeastern Forest Experiment Station, Upper Darby, PA. Forest Service, U.S. Department of Agriculture. พิมพ์เมื่อปี ค.ศ. 1970.

คำนำของผู้แปลและเรียบเรียง เนื่องด้วยได้พิจารณาเห็นว่าองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ได้ซื้อรถแทรกเตอร์ลากไม้ชนิดที่เรียกว่า Wheeled-Skidder มาใช้ในกิจการทำไม้กระยาเลยขององค์การ ฯ เป็นจำนวนหลายคัน แต่ละคันมีมูลค่าสูง ฉะนั้นการใช้งานของรถประเภทนี้จึงควรจะเป็นไปโดยถูกต้องและเหมาะสมเพื่อให้ได้ผลงานคุ้มค่าและทุนค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ผู้เขียนได้รับแจกเอกสารภาษาอังกฤษเล่มนี้ในคราวไปร่วมสัมมนาและรับการอบรมเกี่ยวกับ Wood & Wood Products Transportation ณ ประเทศสวีเดน ระหว่างเดือนสิงหาคม 2514 และเห็นว่าหากได้นำมาแปลและเรียบเรียงเป็นภาษาไทยเพื่อให้เข้าใจยิ่งขึ้นก็จะเป็นประโยชน์แก่ผู้ใช้รถลากไม้ประเภทนี้บ้าง

ไม่มากนักน้อย ข้อความในหนังสือเล่มนี้เป็นหลักการกว้าง ๆ ซึ่งสามารถนำไปใช้กับรถแทรกเตอร์ทำไม้ประเภทอื่นได้ ฉะนั้นผู้ที่ทำหน้าที่บริหารการทำไม้ ผู้ควบคุมหน่วยรถแทรกเตอร์ทำไม้ ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องก็สามารถจะใช้แนวทางการดำเนินงานจากหนังสือเล่มนี้ได้เป็นอย่างดี.

คนขับรถสกีเตอร์เป็นบุคคลสำคัญในการทำไม้ “การที่คนขับรถสกีเตอร์ แต่ละคนจะลากไม้ได้มากน้อยเพียงใดนั้น เกี่ยวข้องอยู่กับวิธีดำเนินงานและการใช้เครื่องของคนขับรถสกีเตอร์คนนั้นโดยเฉพาะ ด้วยเหตุนี้เราจึงถือว่าเขาเป็นบุคคลสำคัญในการทำไม้” ถ้อยคำที่กล่าวมาข้างต้นนี้เป็นข้อสรุปข้อหนึ่งซึ่งวิศวกรป่าไม้แห่ง USDA Forest Service's Forestry Sciences Laboratory ที่เมือง Morgantown, West Virginia ได้เขียนไว้หลังจากที่เขาได้ศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของรถสกีเตอร์อย่างในเทือกเขา appalachian จากการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ทำให้เขาสามารถที่จะให้คำแนะนำหรือแนะแนวทางให้แก่คนขับรถสกีเตอร์ไม่ว่าจะเป็นคนที่เพิ่งขับใหม่หรือเคยขับมานานแล้ว ให้สามารถปรับปรุงสมรรถภาพในการใช้งานของตนให้ดีขึ้นและสามารถเพิ่มผลผลิตให้มากขึ้นได้

ฉะนั้นความรู้ที่ได้จากการศึกษาค้นคว้าเรื่องนี้อาจจะเป็นประโยชน์และช่วยเหลือให้บรรดาผู้เกี่ยวข้องกับการทำไม้ได้นำไปฝึกสอนคนขับรถสกีเตอร์ของตน เพื่อเพิ่มพูนผลผลิตของตนให้สูงขึ้นโดยมีทุนผลิตต่ำลง

การเตรียมงานเพื่อชักลากไม้ซุง การกว้านไม้ซุงหรือไม้ท่อนออกจาก
ต่อไปยังทางชักลากหรือทางที่จะใช้รถสกีตเตอร์ได้นั้น แม้ว่าจะเป็น
เรื่องธรรมดาสามัญ แต่ก็เป็นส่วนหนึ่งของงานที่ต้องเสียเวลามากที่สุดของ
การชักลากไม้ด้วยรถสกีตเตอร์ และก็ช่วงนี้เองที่เปิดโอกาสให้แก่คนขับ
รถสกีตเตอร์ที่จะเพิ่มผลผลิตหรือเพิ่มปริมาณงานของตนให้มากขึ้นได้

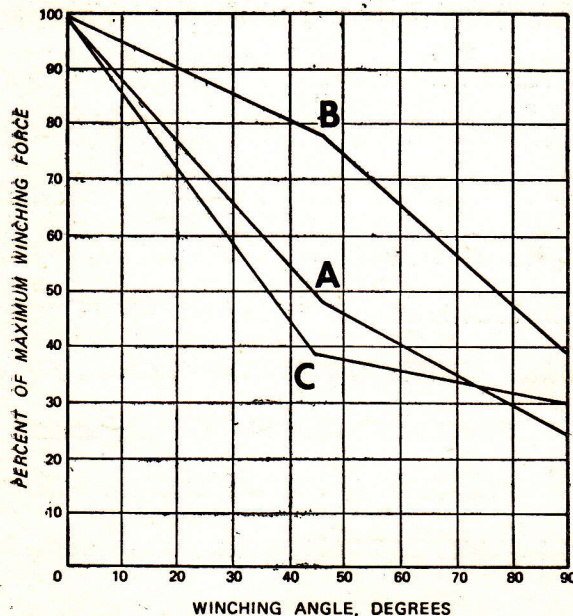
ความลาดชันของพื้นที่ที่จะกว้าน ไม้ซุงชิ้นมานั้นเกี่ยวข้องกับและมีส่วน
สัมพันธ์กับระยะเวลาที่ใช้กว้านมากที่สุด คือถ้าพื้นที่ที่จะกว้านมีความ
ลาดชันมากก็ต้องใช้เวลากว้านนานขึ้น นอกจากนั้นเวลาที่เสีย
ไปเพราะการกว้านยังเกี่ยวข้องกับระยะทางที่กว้านและเกี่ยวข้องกับ
ต้นไม้เล็ก ๆ หรือไม้พื้นล่างที่ขึ้นอยู่ในป่า หน้าตัดของไม้ ต่อไม้ หิน
ลักษณะหรือสภาพของดิน ตลอดจนสมรรถภาพในการทำงานของรถ
สกีตเตอร์ลากไม้แต่ละชนิดนั้นด้วย

เพื่อที่จะทราบถึงสมรรถภาพในการกว้านของรถสกีตเตอร์แต่ละ
ชนิดว่าเกี่ยวข้องกับสภาพของพื้นดินและท้องถิ่นที่ไปปฏิบัติงานอย่าง
ไร จึงจะได้มีการทดลองหาล้างก้านของรถสกีตเตอร์ชนิดต่างๆ กัน
รวม ๓ ชนิด และได้มีการทดสอบเกี่ยวกับความชันในดิน ลักษณะ
ของดินว่าหยาบหรือละเอียดเพียงใดและอื่นๆ อีกหลายอย่างหลาย
ประการ โดยใช้คนขับรถสกีตเตอร์คนเดียวกันทดลองขับรถสกี-
ตเตอร์ทุกชนิดที่นำมาทดลอง ในการทดลองครั้งนี้ได้ใช้ลวดเกลียวผูก
รถสกีตเตอร์กับต้นไม้ไว้และมีเครื่องวัดการเคลื่อนไหว (Dynamome-
ter) ติดไว้ด้วย สถิติตัวเลขและข้อมูลที่ได้มานั้นจะเริ่มเก็บกับเมื่อ
คนขับรถสกีตเตอร์มีความคุ้นเคยกับรถสกีตเตอร์คันที่ใช้ทดลองนั้น
ดีแล้ว

กำลังก้านของรถสกิดเดอร์แตกต่างกันไปตามชนิดของรถดังนี้

ชนิดของรถสกิดเดอร์	น้ำหนักรถ (ปอนด์)	กำลังก้าน	
		ตามที่แจ้งไว้ที่รถ (ปอนด์)	กำลังก้านที่ใช้ได้จริงใน สภาพของดินในป่า (ปอนด์)
A	11,673	18,000	13,000
B	12,400	22,000	13,000
C	14,320	25,900	14,500

จากตัวเลขข้างบนนี้จะเห็นได้ว่ากำลังก้านซึ่งแจ้งไว้ในรถกับกำลังก้านที่ใช้งานได้จริงในป่านั้นแตกต่างกันมาก สภาพของดินดูจะมีส่วนสำคัญที่สุดในการที่จะทำให้กำลังก้านของรถสกิดเดอร์ลดลงเมื่อทำงานในป่า แต่ปัจจัยอื่นๆ ของรถสกิดเดอร์ เช่น น้ำหนักของตัวรถ การเจียนน้ำหนักของรถ (Distribution of weight) ฐานของล้อหรือความกว้างของล้อและการออกแบบตัวรถก็มีส่วนเกี่ยวข้องอยู่ด้วยไม่น้อย



รูปที่ ๑
แสดงถึงเปอร์เซ็นต์
ของกำลังก้านซึ่ง
ใช้ก้านไม้ในป่า
โดยใช้มุมก้าน
แตกต่างกัน

องรถคันนี้

รั้วโค้งใน
ป่า (ปอนด์)

๑๐

๑๐

๑๐

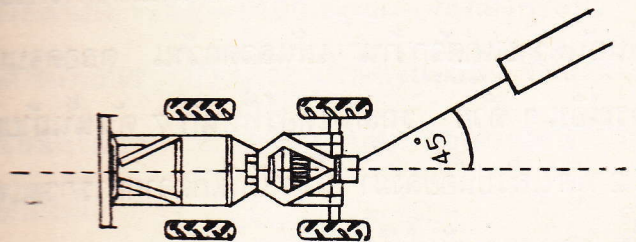
กับกำลัง
ดินดูจะมี
ลดลงเมื่อ
ของตัวรถ
มล้อหรือ
มอยู่ด้วย

๑๐

อร์เซนต์
กวนซึ่ง
ไม้ในป่า
มกวน

ได้มีการทดลองกำลังก้านในระยะทางต่าง ๆ กัน ตั้งแต่ 20 ถึง 80 ฟุต ปรากฏว่ากำลังก้านนั้นไม่เกี่ยวข้องกับระยะทางที่ก้านเลย คือไม่ว่าระยะทางที่ก้านจะสั้นยาวเท่าใดก็ต้องใช้กำลังก้านเท่ากัน

กำลังก้านจะลดลงและถอยลงเมื่อมุมของรถสกีเตอร์ที่ทำกับ ลวดก้านนั้นเพิ่มขึ้น (ดูรูปที่ 1 และ 1 ก.) ได้มีการนำรถสกีเตอร์ มาทดลองก้านโดยให้ตัวรถสกีเตอร์ทำมุม 45° กับลวดก้าน ปรากฏว่ากำลังก้านของสกีเตอร์ 2 คัน จะลดลงไปกว่า 50% ของ กำลังก้านตามปกติซึ่งก้านโดยลวดก้านที่เป็นเส้นตรงแนวเดียว กับรถสกีเตอร์ ส่วนกำลังก้านของรถคันที่ 3 (ดูระยะในรูปที่ 1) กลับลดลงไปกว่า 80% ครั้นเมื่อลวดก้านทำมุมเป็น 90° กำลังก้าน ก็จะตกลงไปอีก ในรูปที่ 1 นั้น เส้นระยะของรถสกีเตอร์ B แสดงให้เห็นว่าการออกแบบส่วนหนึ่งส่วนใดของรถสกีเตอร์ชนิดนี้ดีกว่า อีก 2 คัน จึงทำให้มีสมรรถภาพดีกว่า



การวัดมุมของลวดก้าน

รูป ๑ ก.

ในรถสกิดเดอร์ทุกชนิดสมรรถภาพในการกว้านจากมุมที่กว้างๆ ย่อมเลวด้วยกันทั้งนั้น ดังนั้นคนขับรถสกิดเดอร์จึงพึงกว้านให้เป็นเส้นตรงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

คนขับรถสกิดเดอร์บางคนทำงานลากไม้ในป่าที่มีดินแข็งมักจะกระตุกลดเกลิยวที่ผูกกับไม้เพื่อให้ไม้ท่อนใหญ่ ๆ เคลื่อนตัวโดยวิธียกหัวรถสกิดเดอร์ให้สูงพ้นดินทั้ง ๆ ที่กำลังกว้านไม้อยู่ แล้วรีบปล่อยหามล้อที่บังคับกว้านโดยเร็วจนกระทั่งส่วนหัวของรถสกิดเดอร์ซึ่งมีน้ำหนักถ่วงลงมา เสร็จแล้วก็รีบเดินเครื่องกว้านอีกก่อนที่ล้อหน้าของสกิดเดอร์จะกระทบดิน การกระทำเช่นนี้เป็นการกระตุกให้ไม้ซุงเคลื่อนตัว

การใช้รถสกิดเดอร์กระตุกลดกว้านขณะที่มีไม้ซุงติดอยู่ตามวิธีดังกล่าวข้างต้นนั้นมอันตรายมาก ถ้าหากลดเกลิยวที่ใช้กว้านเกิดขาดลงเศษโลหะและอาการเหวี่ยงสะบัดตัวของเส้นลดอาจทำให้คนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงถึงตายได้ นอกจากนั้นแล้วการกระทำเช่นนี้อาจจะเป็นอันตรายแก่ตัวกว้าน เส้นลดกว้าน ตลอดจนล้อกว้านและอุปกรณ์อื่น ๆ ด้วย รถสกิดเดอร์ที่หนัก 7 ตันนั้นถ้ายกล้อหน้าให้สูงขึ้น 2 ฟุต แล้วปล่อยลงมา น้ำหนักที่เกิดจากการกระแทกลงนั้นจะเพิ่มเป็น 20 — 40 ตันทีเดียว

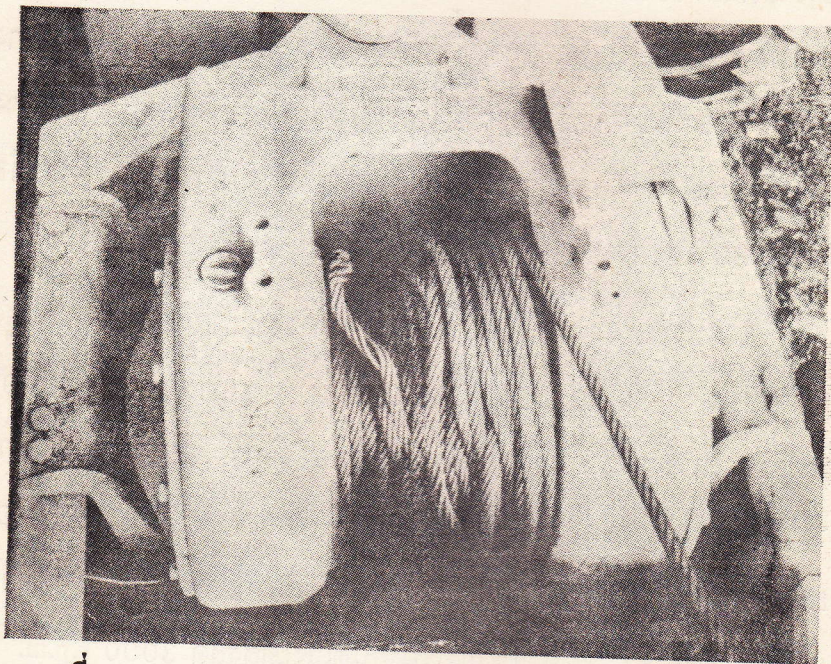
กำลังหมุนของเครื่องกว้านต่อนาที (r.p.m. revolution per minute) ก็มีบทบาทสำคัญเกี่ยวกับการกว้านอยู่มาก ดังนั้นถ้าคนขับรถสกิดเดอร์ไม่อาจมองเห็นท่อนซุงที่จะกว้านนั้นได้ การกว้านซุงก็

การจะเป็นไปอย่างช้า ๆ เพื่อให้คนขับได้มีโอกาสรู้เสียแต่แรก ๆ ว่า
 ท่อนซุงที่ก้านนั้นได้กระทบสิ่งกีดขวาง เช่น ต้นไม้หรือต้นไม้อย่างใด
 บ้างจะได้แก้ไขได้ทันที่ ถ้าหากเครื่องกว้านหมุนเร็วเกินไปคือ
 เร่งเครื่องมากเกินไปเมื่อไม้ซุงที่ก้านมาเกิดไปกระทบเอาสิ่งกีดขวาง
 ความธรรมชาติของคนขับก็จะมีโอกาสผ่อนกว้านเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง
 นั้นได้ทันที่ ก็จะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องจักรหรือ
 สายลวดกว้านอาจจะขาดก่อให้เกิดอันตรายแก่คนที่อยู่ข้างเคียงได้

จากประสบการณ์ที่ได้รับเนื่องจากการใช้รถสก็ดเดอร์รุ่นล่าสุด
 หลายชนิด จึงใคร่ขอให้คำแนะนำว่า แม้คนขับรถสก็ดเดอร์
 จะมองเห็นท่อนไม้ที่ก้านว่ากำลังเคลื่อนเข้ามา ตลอดจนเห็นทาง
 ระหว่างท่อนไม้กับตัวรถสก็ดเดอร์แล้วก็ดี การเร่งความเร็วของเครื่อง
 ยนต์ (engine r.p.m.) ควรอยู่ในระดับต่ำกว่ากึ่งกลางของความเร็วที่
 เร่งได้สูงสุดสักเล็กน้อย เช่น เครื่องยนต์เร่งได้สูงสุด 3000 r.p.m. ก็
 ควรเร่งเครื่องเพียง 1200—1300 r.p.m. ก็เพียงพอแล้ว ต่อเมื่อ
 คนขับมองเห็นท่อนซุงที่ก้านได้ถนัดชัดเจนดีแล้ว จึงค่อยปรับระดับ
 การหมุนของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพของพื้นดินที่กำลังกว้าน
 ไม้ นั้นได้อีกทีหนึ่ง

การกว้านไม้ซุงจากมุมข้าง ๆ จะเป็นเหตุให้ลวดกว้านไปพันทับ
 อมกันอยู่ในลูกล้อกว้าน (drum) ข้างหนึ่งข้างใดจนสูงเกินไปอาการ
 เช่นนี้จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ลวดกว้าน และจะทำให้ลวดกว้านไม่
 สะดวกในการจะคลายออกเพื่อนำจะไปกว้านไม้ท่อนใหม่ (ดูรูปที่ 2)

อันตรายที่เห็นได้ในระยะแรกก็คือลวดกว้านจะเบนออกแล้วขดเป็นปมขึ้นมาเป็นผลให้เกิดความยุ่งยากในการที่จะคลายลวดกว้านออกจากล้อทำให้เสียเวลามาก



รูปที่ ๒ แสดงให้เห็นลวดกว้านม้วนก่อนไปทางด้านหนึ่งของลูกรอกกว้าน และขอให้สังเกตอันตรายที่เกิดแก่ลวดกว้านด้วย

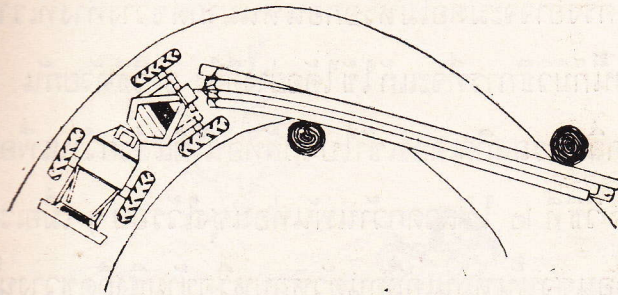
จุดที่เราเลือกจอตรัสกิดเตอร์เพื่อจะกว้านไม้ซุงนั้นควรจะเป็นจุดที่ดีที่สุดซึ่งสามารถจะกว้านไม้ซุงได้หลาย ๆ ท่อนโดยไม่ต้องเคลื่อนตัวรถ เพราะการเคลื่อนตัวรถแต่ละครั้งนั้นสิ้นเปลืองเวลามากโดยจะเพาะเมื่อเราดึงสายลวดกว้านออกจากล้อไปผูกกับซุงแล้วยิ่งจะทำให้การเคลื่อนตัวรถลำบากยิ่งขึ้น แต่ถ้าหาตำแหน่งที่จะกว้านให้ดีไม่ได้จริงๆ แล้วก็ต้องใช้วิธีเคลื่อนตัวรถเพื่อให้การกว้านได้เป็นไปโดยสะดวก

แล้วอดเป็น
กันออกจาก



ของลูกเรือ
กันด้วย
ควรจะเป็น
้องเคลื่อน
ามากโดย
ึงจะทำให้
ให้ดีไม่ได้
ได้เป็นไป

คนผูกมัดคว้งกับหัวซุงก็สำคัญเหมือนกันจะต้องเลือกผูกใน
ทางที่คิดว่าจะให้ท่อนซุงที่จะคว้งสามารถผ่านสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ได้
โดยง่ายเพื่อให้การคว้งได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพที่สุด มีกฎทั่วๆ
ไปอยู่ว่าทางที่จะใช้เป็นทางคว้งซุงนั้นควรจะเป็นทางที่ตรงที่สุดเท่า
ที่จะทำได้ถ้าเราเลือกทางที่คว้งแต่คดไปมาไม้ซุงยาวๆ ที่ถูกคว้งนั้นก็
จะไปติดกับตอไม้หรือต้นไม้บ่อยๆ (ดูรูปที่ 3)



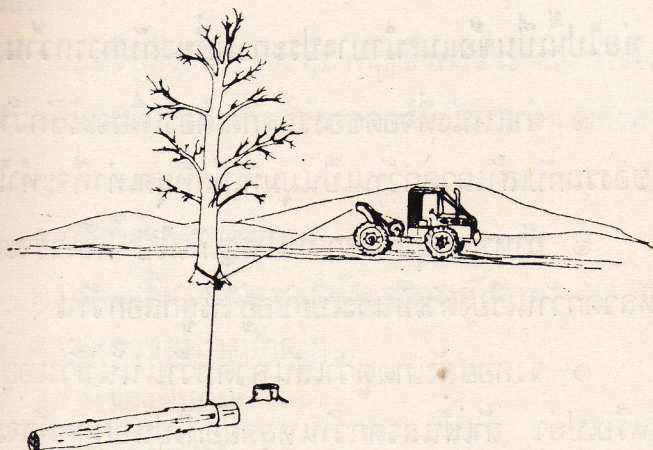
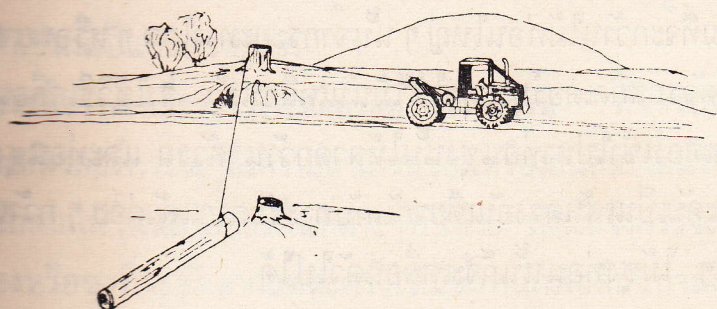
รูปที่ ๓ การลากไม้ผ่านทางโค้งที่แคบจะทำให้ไม้ที่ลาก
ไปติดกับตอไม้ ต้นไม้ หิน หรือผนังถนนได้

สิ่งกีดขวางที่ไม่สูงนักเช่นก้อนหินหรือตอไม้เราก็สามารถที่จะ
ลากท่อนซุงผ่านมาบนสิ่งกีดขวางนั้นได้ หรือถ้าสิ่งกีดขวางนั้นอยู่
ใกล้ๆ รถสกิดเดอร์จะใช้วิธีคว้งยกหัวไม้ซุงให้สูงขึ้นพอพ้นสิ่งกีด
ขวางแล้วคว้งจนสุดไม้ซุงให้ไหลข้ามไปก็ได้

ถ้าหากว่าซุงท่อนใหญ่เกิดตกลงไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ยาก
แก่การที่จะคว้ง ซึ่งอาจจะเป็นเพราะมีสิ่งกีดขวางหรือเป็นเพราะมุม
ที่จะคว้งกว้างเกินไปก็ดี ทางที่ดีที่สุดที่จะแก้ไขเรื่องนี้ก็คือ เคลื่อน

ตัวรถสกิดเดอร์ให้เข้าไปใกล้ท่อนซุงให้มากที่สุดและสะดวกที่สุดที่จะใช้ขว้างได้ จากจุดที่ใกล้ที่สุดนี้จะทำให้คนขับสามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้นนอกจากนั้นสายลวดกว้านก็จะทำมุมสูงกับท่อนซุงที่จะกว้านได้มากขึ้น การที่สายลวดกว้านทำมุมสูงกับท่อนซุงนี้จะช่วยให้ท่อนซุงเผยอหัวขึ้นไหลเคลื่อนผ่านก้อนหิน ต่อไม้หรือเหล็กเฉียงการทำให้หัวไม้ซุงแตกไปได้มาก

บางครั้งอาจจะมีต่อไม้หรือก้อนหินมากีดขวางทางที่เราจะกว้านซุง เรื่องนี้ก็มีวิธีการที่จะแก้ไขได้อย่างดีถึง 3 วิธีด้วยกัน วิธีแรกก็คือ เคลื่อนรถสกิดเดอร์เข้าไปใกล้ท่อนไม้แล้วกว้านเพื่อยกหัวไม้ให้สูงขึ้น วิธีที่ ๒ ใช้ลวดกว้านพันท่อนซุงไว้รอบ ๆ เมื่อเวลากว้านจะทำให้ท่อนซุงนั้นหมุนเคลื่อนตัวหลบหรือข้ามสิ่งกีดขวางนั้นไปได้ วิธีที่ 3 ก็คือเปลี่ยนมุมกว้านโดยนำลวดกว้านไปอ้อมกับต่อหรือต้นไม้อื่น (ดูรูปที่ 4) แต่วิธีนี้เราจะต้องแน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้ ๆ ลวดกว้าน เพราะว่าเวลาลวดกว้านเคลื่อนหลุดจากปลายต่ออาจจะเหวี่ยงตัวทำอันตรายให้แก่คนที่อยู่ข้างเคียงได้



รูปที่ ๔ แสดงถึงวิธีเปลี่ยนมุมกว้าน ๒ วิธี วิธีทั้งสองนี้ เหมาะ
 สำหรับใช้ในภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูง ก่อนที่จะ
 ใช้วิธีดังกล่าวนี้พึงแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ๆ สายลวด
 เพราะว่าถ้าสายลวดขาดหรือพลัดจากต้นไม้หรือตอไม้
 จะก่อให้เกิดอันตรายแก่คนที่อยู่ข้างเคียงได้

กรณีที่เป็นไม้ซุงท่อนใหญ่ ๆ ซึ่งยากแก่การกว้านขึ้นเขาหรือ
หนักเกินกำลังของรถสกีเตอร์ที่จะลาก คนขับรถสกีเตอร์ก็ไม่ควร
พยายามที่จะกว้านไม้ท่อนใหญ่ ๆ นั้นจากระยะทางไกล ๆ หรือพยายาม
ที่จะใช้ตัวรถสกีเตอร์กระตุกให้ไม้มันเคลื่อนตัว จงใช้วิธีเคลื่อนตัว
รถสกีเตอร์เข้าไปหาท่อนซุงนั้นให้ลวดกว้าน ตัวรถ และท่อนซุงอยู่
ในระดับเป็นเส้นตรงอันเดียวกันกับทางชักลากแล้วค่อย ๆ กว้านไม้
นั้นช้า ๆ ไม้ซุงท่อนนั้นก็จะเคลื่อนตัวไปได้

ต่อไปนี้เป็นข้อแนะนำบางประการเกี่ยวกับการกว้าน

๑ ตำแหน่งที่จอดของรถสกีเตอร์เพื่อจะใช้กว้าน ควรจะ
ให้มุมของรถกับเส้นลวดกว้านเป็นมุมที่เล็กที่สุดเท่าที่จะทำได้

๑ ถ้าหากว่ามุมที่จะกว้านใหญ่เกินไป ก็ควรจะกว้านช้า ๆ
เพื่อให้ลวดกว้านเรียงตัวเป็นระเบียบอยู่ในลูกล้อกว้าน

๑ จงคอยสังเกตดูว่าเส้นลวดกว้านนั้นมันอยู่ในลูกล้อ
กว้านหรือเปล่า ถ้าเส้นลวดกว้านหลุดออกไปนอกลูกล้อจะทำให้เกิด
อันตรายแก่ลวดกว้านและผู้อยู่ใกล้เคียงได้ง่าย

๑ จงปรับพวงมาลัยไฮโดรลิกให้เคลื่อนตัวเล็กน้อยอย่าง
ช้า ๆ เพื่อเปลี่ยนมุมของการกว้านในขณะที่ลวดกว้านกำลังม้วนตัวเข้า
สู่ลูกล้อ ทั้งนี้เพื่อให้ลวดกว้านได้มีโอกาสได้เรียงตัวอยู่ในลูกล้อกว้าน
อย่างเรียบร้อย

๑ ภายหลังจากการกว้านไม้ซุงในระยะสั้น ๆ แล้ว เราอาจ
จะปรับมุมกว้านให้เป็นมุมแคบ ๆ ได้โดยการเคลื่อนตัวรถสกีเตอร์
เพื่อปรับมุมกว้านเสียใหม่

๑ อย่าใช้รถสกิดเดอร์ กระตุกลด กว้านใน ขณะที่กำลัง
กว้านหรือขณะที่ลดกว้านกำลังผูกติดกับสิ่งของที่จะกว้านอยู่ การ
กระทำเช่นนี้เป็นอันตรายมาก

สิ่งควรพิจารณาเกี่ยวกับการชักลากหรือการกว้าน ผู้ใช้รถหรือผู้
ขับรถสกิดเดอร์ควรจะต้องรู้ถึงความสามารถของเครื่องยนต์ของตนในการ
ที่จะชักลากไม้ในสภาพของพื้นที่ต่าง ๆ กันด้วย ดังนั้นจึงควรที่จะเลือก
สิ่งของหรือซุงที่จะชักลากแต่ละครั้งให้มีน้ำหนักพอดีกับกำลังของ
เครื่องยนต์ของตน

องค์ประกอบหรือสิ่งเกี่ยวข้องที่สำคัญซึ่งควรที่จะนำมาพิจารณา
เกี่ยวกับน้ำหนักอันเหมาะสมในการชักลากนั้นประกอบด้วยสิ่งดังต่อไปนี้

- ๑ ความชันของทางชักลาก
- ๑ ความคดเคี้ยวหรือความโค้งของทางชักลาก
- ๑ ความยาวของทางชักลาก
- ๑ สภาพของพื้นดิน
- ๑ ขนาดของไม้ซุง
- ๑ น้ำหนักและกำลังแรงม้าของรถสกิดเดอร์

น้ำหนักของสิ่งของหรือซุงที่จะชักลากควรจะได้รับคัดเลือก
โดยคนขับรถสกิดเดอร์คนนั้นเอง เพราะว่าเขาเป็นผู้ที่คุ้นเคยกับรถ
สกิดเดอร์คนนั้นมากที่สุดและรู้จักสภาพของทางชักลากดีกว่าคนอื่น
ฉะนั้นคนขับรถสกิดเดอร์ก็ควรจะได้รู้ถึงน้ำหนักและขนาดของไม้ที่ตน
จะชักลากรวมทั้งแนะนำแก่ผู้เกี่ยวข้องถึงการตัดไม้ซุงให้ได้ขนาดที่ตน
ต้องการ นอกจากนั้นตัวคนขับรถสกิดเดอร์ควรจะได้รับการปรึกษา
หาหรือถึงเรื่องความลาดชันของทางชักลากที่จะจัดสร้างขึ้นด้วย

สภาพของพื้นดินเช่นความละเอียดหรือหยาบและความชื้นนั้น
ก็มีส่วนเกี่ยวข้องกับน้ำหนักที่จะชักลากด้วยเหมือนกัน เช่นดินร่วน
ดินเหนียวที่เปียก หรือหินก็เป็นปัจจัยให้เกิดความลื่นในการชักลาก
แต่สิ่งเหล่านี้ก็ทำให้เราต้องใช้ยางจนเกินกำลังและอาจจะทำให้ยางเป็น
อันตรายนได้ ฉะนั้นคนขับรถสกิดเดอร์หรือผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมการใช้
รถนั้นก็ควรหาวิธีผ่อนหนักเป็นเบาในการใช้รถบนสภาพของทางชัก
ลากเช่นนี้ โดยลดน้ำหนักหรือขนาดของไม้ที่จะชักลากลงเสียบ้าง การ
ลดน้ำหนักชักลากลงแม้แต่เพียงเล็กน้อยก็สามารถจะช่วยบรรเทาการ
ใช้ยางเกินกำลังและบรรเทาความเสียหายอันจะเกิดแก่ยางไปได้มาก
ทีเดียว

ถ้าหากว่าทางชักลากมีสภาพโค้งหักมากเกินไป ไม้ซุงที่จะชัก
ลากโดยรถสกิดเดอร์แต่ละครั้งก็ไม่ควรจะมีไม้ซุงซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลาง
ใหญ่เกินกว่า ๑ ท่อน (ในกรณีที่ชักลากลากครั้งละหลายท่อน)
เพราะว่าไม้ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่นั้นจะทำให้รถสกิดเดอร์ไม่สามารถ
เลี้ยวไปตามทางชักลากที่โค้งอย่างคล่องตัวได้ เนื่องจากส่วนท้ายของ
รถสกิดเดอร์ไม่สามารถจะหิวน้ำหนักของหัวซุงให้พ้นจากสิ่งกีดขวาง
ได้ นอกจากนั้นไม้ท่อนใหญ่ยังจะทำให้รถสกิดเดอร์รับน้ำหนักมาก
และยังจะทำให้รถสกิดเดอร์ต้องใช้กำลังมากขึ้นถ้าหากจะเลี้ยวรถใน
ขณะที่มีไม้ขนาดใหญ่ติดท้ายอยู่เช่นนี้

อีกประการหนึ่งในจำนวนไม้ซุงที่จะชักลากครั้งหนึ่ง ๆ นั้นไม่
ควรให้มีไม้ท่อนใดท่อนหนึ่งในพวงที่ชักลากครั้งนั้นยาวลำท่อนอื่น
มากเกินไปจนกระทั่งจะชักลากผ่านทางที่โค้งแคบไม่ได้ เพราะปลาย

ไม่ว่ารถลากหรือรถจักรยานจะไปติดหรือไปขัดเข้ากับสิ่งกีดขวาง (ตามรูปที่ ๑) ทำให้เสียเวลา หากมีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นบ่อย ๆ ก็ควรจะกำจัดสิ่งกีดขวางนั้นเสียดีกว่า

รถลากไม้ครั้งเดียวหลาย ๆ ท่อนโดยมัดเป็นพวงใหญ่ ๆ อาจไม่ใช่ว่าเป็นการประหยัดเสมอไป เพราะไม้ท่อนที่รวมกันเป็นพวงในการชักลากครั้งหนึ่ง ๆ นั้นเมื่อรวมกันเข้าแล้วจะกลายเป็นพวงที่มีขนาดใหญ่ทำให้รถลากได้ช้าเสียเวลาทำงานไปด้วย คือแทนที่ในวันหนึ่งจะชักลากได้มากเที่ยวกลับจะได้ไม่น้อยเที่ยวลง ฉะนั้นจึงควรจะพิจารณาในเรื่องนี้ให้ดี ในด้านของตัวรถสกิดเตอร์นั้นเมื่อรถต้องชักลากไม้ขนาดใหญ่หรือลากครั้งละหลาย ๆ ท่อนเป็นพวงใหญ่ ๆ ความเร็วในการชักลากก็จะช้าลงแต่เครื่องยนต์ก็ต้องทำงานหนักขึ้นทำให้เกิดการสึกหรอสูง

การที่เราใช้ขวานยกหัวไม้ซุงหรือหัวพวงไม้ซุงให้สูงจากพื้นดินขึ้นมาจนคิดเสากว่านท้ายรถสกิดเตอร์เพื่อเป็นการเพิ่มน้ำหนักตอนท้ายของรถอันเป็นการเพิ่มความฝืดให้แก่ล้อท้ายของรถสกิดเตอร์ซึ่งจะทำให้ล้อท้ายของรถสกิดเตอร์จับดินได้แน่นขึ้นนั้นก็จริงอยู่ แต่มันไม่ได้ช่วยให้ล้อหน้าของรถสกิดเตอร์เกิดความฝืดขึ้นมาด้วยซ้ำจะทำให้ล้อหน้าลอยตัวเอาเสียด้วยซ้ำ ความฝืดของล้อหน้านั้นมีความจำเป็นเท่า ๆ กับความฝืดของล้อหลังในเวลาที่เราจะเลี้ยวรถ ฉะนั้นคนขับรถสกิดเตอร์จึงควรนึกถึงในเรื่องนี้ไว้ด้วยเพราะเป็นปัจจัยอันหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พวงไม้ซุงใหญ่ ๆ ที่ชักลากมักจะไปถูเข้ากับล้อหลังด้านในของรถสกิดเตอร์ในเวลาเลี้ยว ทำให้เลี้ยวรถไม่ได้สะดวกและเป็นอันตราย

ตัวอย่าง นอกจากนั้นเวลาที่รถลากไม้ลงจากที่ชัน ๆ ชุงเหล่านี้จะพุ่งตัวเข้าไปทิ่มท้ายรถอาจจะทำให้ตัวรถได้รับอันตรายหรือเสียการทรงตัวได้ด้วย

การลดขนาดของพวงไม้ที่จะชักลากให้เล็กลงจะช่วยผ่อนกำลังชักลากที่รถสกีเตอร์ต้องใช้ให้ลดลงไปด้วย นอกจากนั้นยังจะช่วยเพิ่มความฝืดให้แก่ล้อหน้า ช่วยลดสิ่งขัดขวางในการเลี้ยวและช่วยให้เลี้ยวได้เร็วขึ้น เมื่อเป็นเช่นนี้แล้วก็จะทำให้รถสกีเตอร์สามารถทำงานได้เต็มที่และมีโอกาสกลับมาทำงานใหม่ได้เร็วขึ้น

ทางที่ดีแล้วคนขับรถสกีเตอร์หรือหัวหน้าคนงานควรจะตรวจสอบเวลาทำงานของรถสกีเตอร์คือเวลาลากไม้ไปและกลับแต่ละเที่ยวว่าใช้เวลาไปเท่าใดจากนาฬิกาข้อมือที่ใส่อยู่นานเวลาที่รถสกีเตอร์ลากไม้ไปแล้วกลับมาช้าลงกว่าปกติก็แสดงว่าการลากไม้หนักเกินไปกำลังของรถสกีเตอร์ซึ่งอาจจะเป็นเพราะไม้ใหญ่เกินไปหรือการลากแต่ละครั้งมีเป็นจำนวนมากก่อนเกินไปหรือบางทีอาจจะเป็นเพราะไม้ที่ลากยาวเกินไปจนลากผ่านทางโค้งที่แคบ ๆ ไม่ได้

การให้รถสกีเตอร์ลากไม้หนักมากจนเกินไปกำลังนั้นทำให้รถสกีเตอร์ต้องทำงานอย่างเคร่งเครียดจนเกินไป เป็นเหตุให้ต้องซ่อมมากขึ้นอันเป็นการเพิ่มค่าใช้จ่ายในการทำงาน (Operating cost) ให้สูงขึ้นด้วย ว่าโดยหลักการแล้ว ค่าใช้จ่ายในการทำงานนี้จะไม่สามารถทำให้ลดต่ำลงไปได้เลยถ้าหากว่าการทำงานขั้นนั้นเกี่ยวข้องกับระบบแบบแผนของการทำไม้ออก (hvesting system) ที่ยุ่งยากและมีปริมาณไม้ที่ทำออกต่ำ อย่างไรก็ตามก็ดีการที่รถต้องเสียบ่อย ๆ

ยางแตกบ่อๆ ลวดควั่นขาดหรือเสียหายบ่อๆ ก็ทำให้ปริมาณไม้ที่
ทำออกลดน้อยลงไปเหมือนกันและยังทำให้ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม
สูงขึ้นด้วย

แต่ก็ยังเคราะห์ดีที่ว่าคนขับ หรือผู้ใช้รถสกิดเดอร์นั้นยังสามารถ
ที่จะควบคุมองค์ประกอบที่มาเกี่ยวข้องกับปริมาณ การผลิตและค่าใช้จ่าย
นี้ได้อยู่ และสิ่งเหล่านี้ก็กลายเป็นเรื่องที่มีความสำคัญมากและ
เป็นความสำคัญที่พุ่งขึ้นมารวดเร็วเสียด้วย เช่นเดียวกับราคา
เครื่องอาหุลย์ค่าอุปกรณ์และค่าซ่อมแซมที่ถีบตัวสูงขึ้นทุกขณะดังนั้น
คนขับหรือคนใช้รถสกิดเดอร์จึงควรพยายามใช้รถสกิดเดอร์ให้ได้ประ
โยชน์มากขึ้นและลงทุนบำรุงและระวังรักษามันให้ดีขึ้นด้วย

ทางขักลากและการขักลาก หลักจากที่ได้เลือกจำนวนและขนาดของ
ขงที่จะขักลากแต่ละครั้งและนำลวดควั่นไปผูกกับหัวขงหรือพวงไม้
ขงนั้นๆ แล้ว ไม้ขงเหล่านั้นก็จะถูกกว้านดึงให้เคลื่อนตัวไปข้างหน้า
แล้วยกหัวขงหรือหัวพวงขงให้สูงขึ้นจากดินพอสมควรเพื่อให้สะดวก
แก่การที่จะเคลื่อนที่ไปตามทางขักลาก การยกหัวไม้ขงหรือพวงขง
ในขณะที่รถสกิดเดอร์หยุดอยู่กับที่นั้นเป็นเรื่องที่ไม่ยากนัก แต่ถ้า
เป็นการยกในขณะที่รถเคลื่อนที่แล้วคนขับรถสกิดเดอร์จะต้องเอา
ใจใส่ให้มากเพราะหัวขงหรือหัวพวงขงที่ยกนั้นมันจะเคลื่อนไปข้าง
หน้าเล็กน้อย บางทีขงหรือหัวขงเหล่านั้นจะเคลื่อนตัวไปข้างหน้ามาก
เกินไปจนไปกระแทกหรือขัดกับเหล็กกันขง (log fender) หรือ
โครงของรถสกิดเดอร์ส่วนที่อยู่ด้านหลัง ในระยะนี้หากคนขับรถ
สกิดเดอร์เกิดตกใจและรีบคลายกว้านทันที ไม้ขงหรือพวงขงก็จะตก
ลงดินทำให้ลวดควั่นและข้อต่อที่ปลายลวดควั่น (choker) อาจแตก

เสียหายได้ ดังนั้นจึงใคร่แนะนำว่าในขณะที่ใช้กว้านยกหัวไม้ซุงหรือ
พวงซุงขึ้นนั้นควรเร่งเครื่องแต่เพียงเบาๆ มิฉะนั้นแล้วกำลังเหวี่ยง
(momentum) อันเกิดจากการกว้านซึ่งได้มาจากกำลังเครื่องยนต์ที่
หมุนเร็วขึ้นเอง จะทำให้ลวดกว้านขาดหรือเป็นอันตรายได้แม้ว่าคน
ขับจะรีบผ่อนความเร็วของเครื่องยนต์ลงบ้างแล้วก็ตาม

เทคนิคของการยกหัวไม้ซุงอีกอย่างหนึ่งก็คือให้กว้านไม้ซุงเข้า
มาใกล้ๆ ส่วนท้ายของรถสกิดเดอร์แล้วเคลื่อนรถสกิดเดอร์ออกไป
ข้างหน้า ขณะเดียวกันนั้นก็เดินเครื่องกว้านให้ยกหัวไม้ขึ้นให้สูงตาม
ที่เราต้องการ การที่ท่อนซุงถูกลากไปบนพื้นดินในขณะที่รถสกิดเดอร์
เคลื่อนตัวไปข้างหน้านั้นจะทำให้หัวของท่อนซุงหรือพวงซุงอยู่ห่าง
ไกลออกไปจากแผ่นเหล็กกันซุงได้

การลากและกว้านไม้พร้อมๆ กันดังที่กล่าวข้างต้นนั้น เป็นวิธี
การที่ใช้กันมาก ดังนั้นคนขับรถสกิดเดอร์จะต้องระมัดระวังเพราะว่า
เขาจะต้องทำงานถึง ๒ หน้าที่คือทั้งถือพวงมาลัยและระวังในการกว้าน
ไม้ นอกจากนั้นการดึงไม้โดยวิธีนี้อาจทำให้ลวดกว้านเกือบขนานกับ
พื้นดินจะเป็นเหตุให้ข้อที่รัดลวดกว้านกับหัวซุงหลุดออกจากกันได้ง่าย
ทำให้เราต้องเสียเวลามามัดหัวไม้ซุงกันใหม่อีก

โดยปรกติแล้วควร จะยกหัวซุงที่จะชักลากให้สูงที่สุดเท่าที่จะ
ทำได้ แต่ความสูงในการยกนี้ก็จำกัดอยู่ที่ความสูงของปลายเสากว้าน
(fairlead) และความยาวระยะของข้อต่อที่ติดอยู่ปลายลวดกว้านที่ใช้
มัดหัวไม้ (chocker) ข้อปลายลวดกว้านที่ใช้ในการมัดหัวไม้นี้ไม่ควร
ให้มันเข้าไปอยู่ในลูกล้อกว้านเพราะตัวข้อต่อจะไปทำให้ลวดกว้าน
เสียหาย

ถ้าหากว่าทางซีกล่างด้านหนึ่งเป็นผาชัน การลากไม้ด้วยรถสกิด-
เตอร์ก็ควรจะยกหัวซุงให้ต่ำกว่าการซีกล่างไม้บนทางธรรมดา มิฉะนั้น
แล้วหัวไม้ซุงจะกระแทกแผ่นเหล็กกันซุงซึ่งติดอยู่ที่ท้ายรถ ทำให้รถ
ตกจนไม่ได้

อันตรายจากรถคว่ำหรือรถตกถนนจะมีมากที่สุดเมื่อคนขับเลี้ยว
รถบนทางที่ชัน การเลี้ยวรถที่อันตรายที่สุดมีอยู่ ๒ อย่างคือขณะที่
รถสกิดเตอร์กำลังวิ่งลงทางลาดแล้วเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้ายอย่างหนึ่ง
หรือกำลังวิ่งไปตามทางลาดชันแล้วกลับรถอย่างกระทันหันอีกอย่าง
หนึ่ง การเลี้ยวรถทั้ง ๒ อย่างนี้มีอันตรายมากไม่ว่ารถสกิดเตอร์นั้นจะ
กำลังลากไม้หรือวิ่งตัวเปล่า ฉะนั้นการเลี้ยวรถบนทางที่ชันจึงเป็นเรื่อง
ที่ควรหลีกเลี่ยง แต่ถ้าจำเป็นจริงๆ และไม่สามารถจะหลีกเลี่ยงได้
แล้วก็ควรจะใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

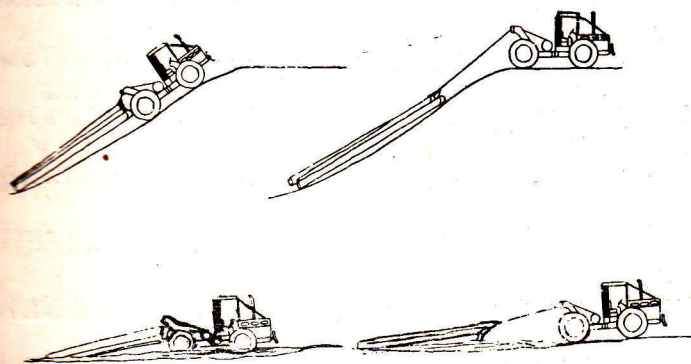
กำลังเหวี่ยง (Momentum) อาจเป็นตัวการสำคัญที่จะทำให้รถ
สกิดเตอร์เกิดอาการหงายท้องหรือพลิกคว่ำในขณะที่เลี้ยว ดังนั้นคน
ขับจึงพึงลดความเร็วให้ช้าลง และลดความสูงของหัวซุงที่ก้านให้อยู่
ในระดับต่ำกว่าธรรมดา ถ้าหากว่าหัวไม้ซุงที่ยกขึ้นเกิดไปตันหรือไป
บังคับให้รถสกิดเตอร์แสดงอาการจะพลิกคว่ำแล้วก็จะแก้ไขเสียด้วย
การรีบผ่อนห้ามล้อที่บังคับก้านออกโดยเร็วเพื่อให้ซุงหรือพวงซุงที่
กำลังลากนั้นตกลงยังพื้นดิน พวงซุงหรือไม้ซุงนี้จะช่วยเป็นสมอคอย
ยึดมิให้ตัวรถสกิดเตอร์พลิกคว่ำไปได้ การที่พวงไม้ซุงหลุดกระแทก
ลงกับพื้นดินนั้นอาจจะทำให้รถสกิดเตอร์เอียงตัวไปเล็กน้อย ฉะนั้น
คนขับรถสกิดเตอร์จึงควรจะต้องรู้ถึงเทคนิคเหล่านี้และจะต้องฝึกฝนตัวเอง
ให้คุ้นเคยต่อเหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้น จะได้ไม่เกิดการตกอกตกใจเมื่อ
ต้องเผชิญหน้ากับเหตุการณ์นั้นๆ

ในกรณีที่รถสกิดเดอร์ลากไม้ขึ้นไปบนเขาชัน ๆ หรือผ่านเข้าไป
ในบริเวณที่มีน้ำขังพื้นดินเปียกและเป็นหล่ม คนขับรถสกิดเดอร์ก็
ควรจะศึกษา ถึงความ สามารถของ รถสกิดเดอร์ ที่ตนขับให้รู้ ว่ามันมี
ความ สามารถที่ จะลากไม้ ขนาดใด ขึ้นไปหรือ ผ่านเข้าไป ในพื้นที่ ที่มี
สภาพเช่นนี้ได้ ก่อนที่จะนำรถสกิดเดอร์ลากไม้ผ่านเข้าไป ในพื้นที่
ที่ ๆ เป็นปัญหา (เขาชัน พื้นดินเปียก เป็นหล่ม) คนขับรถสกิดเดอร์
ก็ควรจะเปลี่ยนเกียร์ให้เป็นเกียร์ต่ำลง โดยประมาณว่าเกียร์ที่ใช้ขึ้น
จะต่ำพอที่รถสกิดเดอร์คันนั้นลากไม้ผ่านพื้นที่ ดังกล่าวไปได้โดยไม่
ต้องเปลี่ยนเกียร์ใหม่ เกียร์ต่ำที่เลือกใช้นั้นก็ควรจะต่ำพอที่กำลัง
เครื่องยนต์จะสามารถพาเอาตัวสกิดเดอร์ที่ติดไม้ขึ้นผ่านที่ชันหรือที่
หล่มไปได้ตลอด ที่ต้องทำเช่นนี้ก็เพื่อให้เครื่องยนต์ของรถได้ใช้
กำลังคงที่และผ่านกำลังที่สม่ำเสมอไปยังล้อ ซึ่งจะทำให้ล้อได้รับกำลัง
พอดีกับสิ่งที่มันจะต้องเสียดสี ถ้าล้อมีอาการเริ่มจะลื่นหรือเริ่มจะ
หมุนฟรี คนขับก็ควรจะเบาเครื่องลงเพื่อให้รถสกิดเดอร์มีกำลังถ่วงดี
ขึ้น การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยให้คนขับสามารถนำรถสกิดเดอร์ผ่าน
พื้นที่อันเป็นอุปสรรคนั้นไปได้โดยตลอดรอดฝั่งและไม่ต้องหยุดกลาง
ทาง ดังนั้นทางที่ดีคนขับรถสกิดเดอร์ก็ควรจะเลือกหาเกียร์ที่เหมาะสม
กับพื้นที่ ๆ มีปัญหาแต่ละแห่งเสียแต่เมื่อครั้งนำรถชักลากไม้ผ่านไป
เป็นครั้งแรกหรือครั้งที่ ๒ แล้วก็จดจำเอาไว้ใช้ในการที่จะนำไม้ผ่าน
ที่เดียวกันนั้นในครั้งต่อไป

มีอยู่บ่อย ๆ เหมือนกันที่กำลังจุดเพื่อให้รถเคลื่อนตัวไปข้างหน้า
จะหายไปเมื่อรถผ่านเข้าไปในที่ลุ่มซึ่งมีน้ำหรือที่ลาดชัน โดยจะเพาะ

เมื่อผ่านเข้าไป
รถสกิดเดอร์ก็
ให้รู้ ว่ามันมี
ในพื้นที่ที่มี
เข้าไปในพื้นที่
รถสกิดเดอร์
ที่ยึดที่ใช้นั้น
ไปได้โดยไม่
ที่พอที่กำลัง
ที่ชันหรือที่
ของรถได้ใช้
ที่ได้รับกำลัง
หรือเริ่มจะ
ที่กำลังถ่วงดี
สกิดเดอร์ผ่าน
งหยุดกลาง
ที่ยึดที่เหมาะสม
ก็ผ่านไป
แนะนำไม่ผ่าน
ไปข้างหน้า
โดยจะเพาะ

เมื่อกำลังยึดเกาะดินของล้อเลวลงเนื่องจากดินเปียกหรือดินร่วน
เมื่อเป็นเช่นนี้รถสกิดเดอร์ก็ไม่อาจสามารถพาเอาไม้เคลื่อนที่ไปได้
ตามปกติที่ดีที่สุดก็คือจงคลายกว้านออกเพื่อให้ล้อรถหมุนได้อย่าง
อิสระแล้วพยายามเคลื่อนรถสกิดเดอร์ให้พ้นจากที่ยากนั้น ซึ่งจะทำให้
ให้ตัวรถกับท่อนไม้ที่จะลากอยู่ห่างจากกันออกไป พอตัวรถสกิด-
เดอร์หลุดพ้นจากที่ยากไปแล้วจึงค่อยใช้กว้าน ๆ ท่อนไม้ให้เข้าไปหา
ตัวรถ (ดูรูปที่ ๕) คนขับรถสกิดเดอร์บางคนจะผ่อนหรือคลายกว้าน
จนแค่เพียงเล็กน้อยแล้วก็พยายามจะเขยื้อนรถให้เดินหน้าไปทั้ง ๆ ที่
ไม้ยังติดอยู่ วิธีการเช่นนี้ไม่ควรจะนำมาใช้ นอกจากว่ารถสกิดเดอร์
นั้นไม่สามารถจะกว้านท่อนไม้ทั้งหมดให้ผ่านพื้นที่ ๆ เป็นปัญหาดังที่
แนะนำไว้ข้างต้นนี้ได้ คนขับรถสกิดเดอร์ควรจะละเว้นการลากไม้
ที่หนักเกินไปเพราะคิดเสียว่าระยะทางที่จะชักลากนั้นเป็นระยะทาง
สั้น ๆ จะลากไม้หนักเท่าใดก็ได้ เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ควรหลีกเลี่ยงและ
ควรจำใส่ใจเอาไว้



รูปที่ ๕ ในทางที่มีความลาดชันสูงหรือเป็นโคลน จำเป็นที่จะต้องเคลื่อนตัวรถไปข้างหน้าให้พ้นเสียก่อน แล้วจึงกว้านไม้ซุงเข้าหาตัวรถ

ถ้าหากว่าทางชักลากนั้น มีระยะทางยาวและจุดที่เกิดปัญหานั้น เป็นแต่เพียงระยะทางสั้นๆ หรือเป็นแต่เพียงบางส่วนบางตอนของทาง ชักลากนั้น การใช้ก้านของรถสกิดเดอร์ก้านเอาไม้ซุงท่อนใหญ่ ๆ หรือก้านเอาไม้จำนวนที่ลากมาทั้งหมดให้ผ่านที่ลำบากจะได้ผลดีกว่า การแบ่งไม้ซุงออกเป็นจำนวนย่อย ๆ แล้วให้รถสกิดเดอร์ลากผ่านที่ ยากลำบากนั้น เพราะรถสกิดเดอร์จะต้องวิ่งผ่านที่ยากลำบากนั้น หลาย ครั้งกว่าเดิมทำให้มีการสึกหรอมากขึ้น

การใช้รถที่มีเกียร์อัตโนมัติ (Power shift or Automatic transmission) อาจจะช่วยแก้ปัญหาในเรื่องการลากไม้ผ่านที่ยากลำบาก นี้ได้ เพราะว่าเกียร์ดังกล่าวนี้มีกลไกได้ส่วนสัมพันธ์ในการที่จะ เปลี่ยนอาการหมุนของล้อและความเร็วของเครื่องยนต์ได้ทันต่อเหตุ การณ์โดยไม่ต้องเสียเวลา

เมื่อชักลากไม้ลงลาดเขา รถสกิดเดอร์ก็อาจจะชักลากไม้ที่มี น้ำหนักได้มากขึ้นกว่าเดิมแต่ทว่าคนขับจะต้องใช้ความระมัดระวัง ในการควบคุมรถเป็นพิเศษ เพราะว่าความชันของลาดเขานั้นจะทำให้ตัวรถมีกำลังถ่วงไปในทางตรงกันข้ามกับน้ำหนักของไม้ซึ่งคอยแต่ จะยัดตัวรถนั้นไว้ ดังนั้นในการทำทางชักลากลงลาดเขานั้นควรจะ ให้ความลาดชันแต่เพียงเล็กน้อยไว้เป็นดีที่สุด

การลากไม้ลงที่ลาดชันนั้นเป็นอันตรายมาก โดยเฉพาะถ้า ทางชักลากไม้ลาดลงไปทางเดียวโดยตลอดไม่มีทางที่จะหวนกลับสูงไป อีกนั้น เมื่อรถสกิดเดอร์เริ่มจะวิ่งลงทางลาดชันก็ควรจะลดระดับหัว ซุงที่ชักลากลงสักเล็กน้อย เพื่อให้เครื่องยนต์ได้มีโอกาสใช้กำลังดึง ไม้ซุงที่ลากนั้นบ้าง เป็นการช่วยชลความเร็วของรถสกิดเดอร์ให้

ปัญหาอัน
อนของทาง
ท่อนใหญ่ ๆ
ได้ผลดีกว่า
ลากผ่านที่
ถนนหลาย

Automatic-
ยากลำบาก
ในการที่จะ
ทันต่อเหตุ

กลไกไม่มี
ระมัดระวัง
กันนั้นจะทำ
ซึ่งคอยแต่
นั้นควรจะ

ละเพาะถ้า
กลับสูงไป
ระดับหัว
ใช้กำลังดึง
กิดเดอร์ให้

รถคน คนขับรถสกิดเดอร์ไม่ควรพยายามลดความเร็วของรถสกิด-
เดอร์ด้วยการใช้ห้ามล้อมากหรือห้ามล้อแรงเกินไป จากการรู้จักปรับ
ระดับไว้เพื่อรับสถานการณ์ต่าง ๆ เช่นการมีความระมัดระวังพอสม
ควร การรู้จักควบคุมรถสกิดเดอร์ให้เหมาะสม และการพยายามทำ
ความเร็วและรู้จักทางชักลากไม้แต่ละเส้นเป็นต้น สิ่งเหล่านี้จะ
ช่วยทำให้คนขับรถสกิดเดอร์สามารถได้รับผลงานจากรถสกิดเดอร์
ของตนได้อย่างเต็มที่ แม้ว่าทางที่จะชักลากไม้เส้นนั้นจะเป็นทางชันก็ตาม
เครื่องยนต์เครื่องวางตัวเปล่า ในการวิ่งตัวเปล่าของรถสกิดเดอร์นั้น
ขึ้นอยู่กับคนขับที่จะเลือกความเร็วของเครื่องยนต์ (engine r.p.m.)
และระดับสูงค่าของเกียร์ที่จะใช้ โดยอาจจะฟังจากเสียงของเครื่องยนต์
และสังเกตจากอาการเคลื่อนไหวของสกิดเดอร์นั้น ๆ เมื่อวิ่งตัวเปล่าซึ่ง
อาจจะเป็นระหว่างที่เดินทางกลับจากทำงานหรือเดินทางย้ายสถานที่
ทำงานก็ได้ ว่าความเร็วของสกิดเดอร์ที่ตนขับนั้นเป็นไปอย่างเหมาะสม
ตามสภาพของมันหรือไม่ รถสกิดเดอร์ที่ใช้ระบบพวงมาลัยไฮโดร-
ลิกก็ควรจะใช้ความเร็วของเครื่องยนต์ให้สูงขึ้น ซึ่งอาจทำได้โดยใช้
เกียร์ต่ำลง การให้เครื่องยนต์มีกำลังหมุน (r.p.m.) สูงนี้จะทำให้การ
ควบคุมพวงมาลัยโดยใช้ระบบไฮโดรลิกได้ผลดีที่สุด เพราะระบบไฮ-
โดรลิกนั้นเกี่ยวข้องกับการหมุนของเครื่องยนต์ด้วย

สำหรับรถสกิดเดอร์ที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา (Mechanical
transmission) จะเสียเวลาในการเปลี่ยนเกียร์มาก (รถแทรกเตอร์
อย่างบางชนิดจะเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถวิ่งไม่ได้) และยิ่งขณะที่รถ
กำลังใช้ความเร็วสูงและล้อกำลังหมุนเต็มที่อยู่นั้น จำเป็นต้องรอให้
ล้อหยุดสนิทเสียก่อนจึงจะเปลี่ยนเกียร์ได้ ถ้าหากว่าระยะทางที่จะต้อง
ให้รถสกิดเดอร์เดินทางไปในนั้นเป็นระยะทางสั้น ๆ หรือทางชักลากไม้

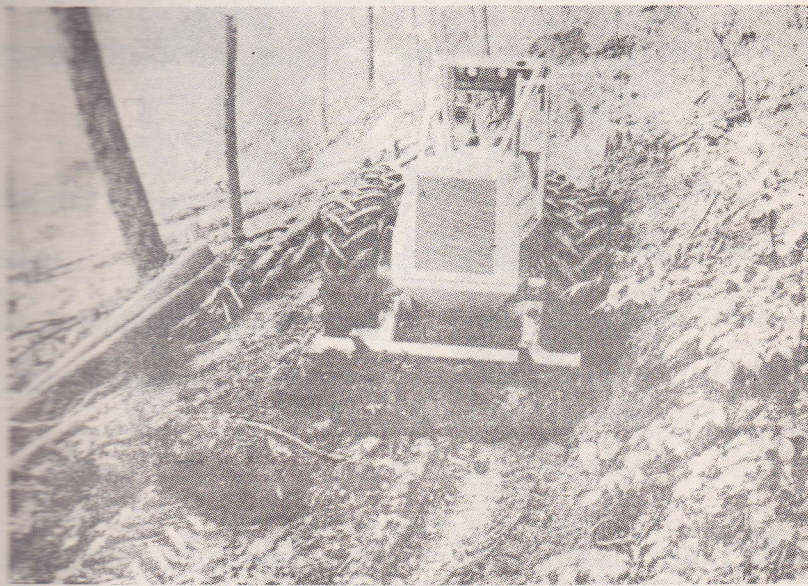
สภาพสูง ๆ ต่ำ ๆ ขึ้น ๆ ลง ๆ ไม่สะดวกแก่การเปลี่ยนเกียร์แล้ว ทางที่ดีที่สุดก็คือพยายามใช้เกียร์ต่ำตลอดเส้นทางนั้นเสียเลย

เทคนิคที่จะกล่าวต่อไปนี้จะต้องใช้ความชำนาญมากอยู่สักหน่อย แต่ก็ใช้กันมากในหมู่คนขับรถสกิดเตอร์ที่มีความชำนาญสูง คือเขาใช้วิธีเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ต่ำไปเป็นเกียร์ที่สูงกว่าอย่างรวดเร็ว โดยวิธีเร่งเครื่องยนต์จนเห็นวาล์ววิ่งเร็วที่สุดและไม่อาจจะวิ่งได้เร็วกว่านี้อีกแล้ว แล้วค่อย ๆ เบาเครื่องยนต์ลงอย่างช้า ๆ หยุดสักชั่วระยะหนึ่ง แล้วถอนคันเร่งอย่างรวดเร็ว เหยียบคลัชก่อนที่จะคันเร่งจะถูกถอนหมดตัวสักเล็กน้อย รีบเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์เดิมไปเป็นเกียร์อื่นอย่างรวดเร็วและในขณะเดียวกันก็เพิ่มน้ำหนักให้แก่ตัวรถโดยวิธีหมุนก้านเปล่าหรือลดใบมีดลง การกระตุ้นโดยวิธีหมุนก้านเปล่าหรือปล่อยใบมีดให้ลดลงนี้จะเป็นการเพิ่มน้ำหนักให้แก่เครื่องยนต์และเป็นการช่วยให้การเข้าเกียร์กับกำลังหมุนของเครื่องยนต์ได้จังหวะและผสมผสานกันดีขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์นั้นจะต้องทำให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และจะต้องทำให้ได้จังหวะอย่างพร้อมเพรียงด้วย มิฉะนั้นแล้วจะเกิดอันตรายขึ้นแก่ห้องเกียร์ได้ ถ้าหากได้ยินเสียงฟันเฟืองเกียร์กระทบกันดังขึ้น จงอย่าฝืนเข้าเกียร์ต่อไป ให้พยายามเปลี่ยนเกียร์ให้อยู่ในระดับเกียร์เดิมให้เร็วที่สุด หรือไม่ก็หยุดรถเสียแล้วก็สตาร์ทเครื่องใหม่

ในการวิ่งรถตัวเปล่าจากการทำงานนั้น ทำให้คนขับรถได้มีโอกาสสังเกตสภาพของทางข้างหน้าและมีโอกาสตรวจดูว่าสมควรจะซ่อมแซมทางข้างหน้าอย่างไรบ้าง การซ่อมทางเล็ก ๆ น้อย ๆ เช่น เก็บเอาก้อนหินคม ๆ ออกให้พ้นทาง ตัดกิ่งไม้ที่แหลมยื่นเข้ามา

ใบทาง หรือเอาไม้ซุงที่ตกอยู่ออกไปให้พ้นจากทาง สิ่งเหล่านี้ควร
จะทำเสียให้เสร็จในตอนเย็นระหว่างเดินทางกลับที่พักระหว่างตอนเล็ก
งานหรือเมื่อรถสกิดเตอร์นั้นกำลังว่างงานอยู่ การใช้ใบไม้ช่วยเกลี่ย
ทางหรือกลบร่องทางในเวลาเดินทางกลับก็จะเป็นประโยชน์และทุ่น
เวลาในการชักลากสำหรับวันต่อไปได้ไม่น้อย (ดูรูปที่ ๖)



รูปที่ ๖ การไถหรือปรับทางชักลากในเวลาว่างหรือในขณะที่กำลังเดิน
ทางกลับที่พักระหว่างจะช่วยให้ทางชักลากเป็นร่องน้อยลงนอกจาก
นั้นจะช่วยให้รถจับถนนดีขึ้น

ทางชักลากที่มีน้ำขังก็ควรหาทางระบายน้ำออกเสีย ที่ซึ่งเป็น
ดินร่วนหรือดินอ่อนก็ควรจะวางลูกระนาดหรือแผ่นเหล็กช่วยเพื่อ
เป็นการป้องกันมิให้ถนนเป็นร่องลึกและทำให้ถนนแน่นขึ้นซึ่งเท่ากับ

ช่วยให้ทางชักลากนั้นมีสภาพดีขึ้น นอกจากนั้นยังช่วยจัดปัญหาในเรื่องยางรถฉีกขาดเพราะเสียดสีกับทางที่เป็นร่องลึกอีกด้วย

การกลับรถบนทางที่ลาดชันบางทีก็เกิดปัญหาขึ้นได้เหมือนกัน ถ้าหากว่ามีความจำเป็นต้องกลับรถบนทางที่ลาดชันก็ควรให้ส่วนหน้าของรถสกิดเตอร์ ซึ่งเป็นส่วน ที่หนักที่สุด อยู่ทางด้านบน ของลาดเขา การเลี้ยวรถอย่างรวดเร็วและกระทันหันบนเขานั้นเป็นสิ่งที่ควรหลีกเลี่ยงเพราะการกระทำเช่นนี้ช่วยทำให้รถสกิดเตอร์ส่วนมากกลิ้งลงเขาได้ง่ายขึ้น

ถ้าหากว่าจำเป็นจะต้องกลับรถสกิดเตอร์บนที่ชันมาก ๆ ก็จงเดินหน้าและถอยหลังรถสกิดเตอร์ช้า ๆ ด้วยความระมัดระวัง และต้องระวังเป็นพิเศษด้วยเพราะว่าการหมุนและเลี้ยวตัวของรถสกิดเตอร์นั้น อาจจะทำให้ล้อข้างใดข้างหนึ่งอยู่ใกล้ขอบทางหรือไหล่ทางจนเกินไป ขอบทางจะหลุดทำให้รถตกเขาไปได้

การใช้ใบมีด ใบมีดที่ติดมากับรถสกิดเตอร์ล้อยางนั้น ออกแบบมาสำหรับใช้ในการรวมกองไม้หรือเรียงหมอนไม้ (ดูรูปที่ 7) แต่ใบมีดนี้ก็มีประโยชน์ในการใช้งานอื่น ๆ ได้ด้วย คุณค่าของการใช้ใบมีดนี้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับความสามารถของคนขับ โดยทั่วไปแล้ว คนขับรถสกิดเตอร์มักจะมองใบมีดไม่ใคร่เห็นถนัดนัก ดังนั้นคนขับจึงควรจะต้องเลือกมุมของการใช้ใบมีดที่ตนมองเห็นถนัดแล้วจึงใช้มุมนั้น นอกจากนั้นก็ควรสังเกตเสียงของเครื่องยนต์เป็นแนวทางที่จะยกใบมีดขึ้นหรือกดใบมีดลงด้วย คือถ้าได้ยินเสียงเครื่องเร่งเร็วมากก็แสดงว่า

เครื่องยนต์กำลังทำงานหนักเพราะใบมีดกดดินลึกมากเกินไปหรือไม้
หนักเกินไป ควรยกใบมีดขึ้นมาเพื่อผ่อนกำลังเครื่องยนต์ลงเป็นต้น



รูปที่ ๗ รถสกิดเตอร์อย่างนั้นมีประโยชน์
ในการกองไม้ซุงและช่วยปรับปรุง
หมอนไม้ด้วย

การถางที่วางหมอนไม้ก่อนเป็นงานส่วนหนึ่งของสกิดเตอร์ที่จะ
ใช้ใบมีดทำงานได้ หมอนไม้ใดที่คิดว่าจะมีไม้มาวางมากและต้องใช้
งานต่อเนื่องกันไปเป็นเวลานานแล้วก็ควรจะได้รับการปรับระดับพื้นที่
ให้เรียบร้อยและควรมีเนื้อที่กว้างขวางพอที่จะปฏิบัติงานได้สะดวก อีก
ประการหนึ่งสถานที่ ๆ จะทำเป็นหมอนไม้ นั้นควรเลือกให้เหมาะสม
และกว้างขวางราบเรียบพอที่รถยนต์จะเข้ามาบรรทุกไม้ต่อไปได้ด้วย

คนขับรถสกิดเตอร์ควรจะทำการระบายน้ำของหมอนไม้นั้นให้ดีพอสมควรจะได้ไม่เกิดปัญหาในเรื่องน้ำขังขึ้นมาภายหลังรถสกิดเตอร์นั้นสามารถใช้ใบมีดช่วยทำการระบายหรือถมที่เล็ก ๆ น้อย ๆ ได้ ถ้าหากว่าหมอนไม้มีทางระบายน้ำดีเสียแล้ว ก็เท่ากับช่วยให้ไม้ซุงที่จะเข้าบ่อนโรงเลื่อยนั้น สะอาดขึ้น และไม่ต้องเสียเวลาดำรงซุงก่อนเข้าเลื่อยมากนัก

รถสกิดเตอร์นั้นมีได้ออกแบบมาเพื่อให้ใช้ในการไถดินโดยเฉพาะ ดังนั้นถ้าหากจะต้องมีการไถดินอย่างเป็นล่ำเป็นสันก็ควรให้เป็นหน้าที่ของรถแทรกเตอร์ดินตะขาบ แต่ถ้าหากว่างานดินที่จะไถนั้นมีเพียงเล็กน้อยและไม่มีรถแทรกเตอร์ดินตะขาบอยู่ใกล้ ๆ ก็พอจะใช้รถสกิดเตอร์ทำงานไถดินแทนได้บ้าง

ต่อไม้ที่อยู่ในบริเวณหมอนไม้หรือใกล้บริเวณหมอนไม้ควรจะตัดออกจนชิดดินให้มากที่สุด หรือจะขุดออกไปให้หมดได้ก็ยิ่งดี เพราะว่ารถสกิดเตอร์นั้นจะต้องวิ่งไปมายังหมอนไม้นั้นเป็นประจำเพื่อทำงานกองไม้หรือย้ายไม้ซุงตลอดจนลากไม้เข้ามาไว้ ใบมีดที่ติดอยู่หน้ารถสกิดเตอร์จะไปกระทบเข้ากับต่อไม้โดยไม่จำเป็นถ้าเราเหลือต่อไม้ไว้สูงจนเกินไป

เมื่อจะใช้ใบมีดในการเคลื่อนย้ายไม้ซุงจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งภายในบริเวณหมอนไม้ คนขับรถสกิดเตอร์ก็ควรจะได้เห็นการเคลื่อนไหวของท่อนไม้ท่อนนั้นด้วย จะได้ยกหรือปล่อยใบมีดได้ตามความจำเป็นเพื่อให้ท่อนไม้นั้นกลิ้งไปตามที่เราต้องการ ใบมีดของรถสกิดเตอร์อาจจะใช้ในการกองไม้ได้โดยวางใบมีดให้ขนานกับท่อนซุงแล้วยกใบมีดนั้นขึ้น ไม้ซุงก็จะติดใบมีดขึ้นไปแล้วนำไม้ซุงไปรวมกัน

เป็นกอง การเอารถสกิดเตอร์ไต่ขึ้นไปบนกองไม้ นั้น จงระวังให้มาก เพราะกองไม้ นั้นอาจไม่แน่นพอ การที่จะกองไม้ให้เรียบร้อยได้นั้น จะต้องหัดกองไม้บ่อย ๆ และจะต้องมีเนื้อที่กว้างขวางพอที่จะให้รถสกิดเตอร์ฝักซ้อมและทำงานได้ด้วย

การป้องกันและบำรุงรักษา การป้องกันเครื่องยนต์มิให้เสียหายโดยวิธีบำรุงรักษานั้นเป็นวิธีที่ดีที่สุด รถสกิดเตอร์ที่ถูกใช้งานบนถนนที่มีสภาพขรุขระนั้นเครื่องยนต์ก็พลอยสึกหรอมากไปด้วย ดังนั้นผลสำเร็จของงานที่เกิดขึ้นกับรถสกิดเตอร์จึงย่อมขึ้นอยู่กับ การบำรุงรักษา รถเป็นสำคัญ

โรงงานผู้ผลิตรถสกิดเตอร์มักจะแนบคู่มือซึ่งบอกกำหนดเวลา และวิธีการบำรุงรักษามาให้ซึ่งผู้ใช้ควรจะปฏิบัติตามคำแนะนำในสมุดคู่มือนั้น เวลาที่เราเสียไปในการอ่านหนังสือคู่มืออย่างละเอียดถี่ถ้วน จะคุ้มกับอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ซึ่งเราสามารถยืดออกไปได้นานขึ้นและเป็นที่พอใจของเรามากขึ้น ดังนั้นหากเราต้องเสียเวลาไป เพราะต้องทำความสะอาดเครื่อง ต้องขันน็อตสกรูให้แน่นหรือต้อง อัดจาระบีตามคำแนะนำของโรงงานนั้น ก็จะไม่คุ้มกับเวลาที่ต้องเสียไป เพราะเครื่องยนต์เกิดติดขัดอย่างมากมายชนิดเทียบกันไม่ได้เลยทีเดียว

การปฏิบัติตามคำแนะนำของโรงงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษา ประจำวันนั้นอาจจะต้องสิ้นเปลืองเวลามากในระยะแรก ๆ แต่เมื่อทำเป็นประจำเข้าก็จะเคยและเสียเวลาน้อยลง

การอัดจาระบีครั้งละมาก ๆ นั้นจะเสียทั้งเวลาและจาระบีและ อาจจะเป็นอันตรายแก่ปะเก็นกันรั่ว (Seal) ของส่วนนั้น ๆ ด้วย

ดังนั้นการอดจระบีครั้งละน้อยๆ และอดบ่อยๆ จะดีกว่าการอดครั้ง
ละมาก ๆ แต่นาน ๆ ครั้ง

จากการสังเกตดูการทำงานของป่างทำไม้หลาย ๆ แห่ง ได้พบว่า
คนขับรถสกิดเตอร์ส่วนใหญ่มักจะซ่อมแซมรถสกิดเตอร์ของตนเล็ก ๆ
น้อย ๆ วันละครั้งสองครั้ง แต่จะทำการบำรุงรักษารถเพื่อเป็นการ
ป้องกันตามสมุดคู่มือเพียงเล็กน้อยหรือไม่ทำกันเลย มีรถสกิดเตอร์
อยู่เพียง 2 คันเท่านั้นในป่างทำไม้ของอเมริกาที่ได้รับการหยอดน้ำมัน
และได้รับการบำรุงรักษาเพื่อเป็นการป้องกันตามที่ทางโรงงานได้
แนะนำไว้

สำหรับรถสกิดเตอร์นั้นวัตถุประสงค์ของการหยอดน้ำมันและ
การอัดฉีดมีดังนี้

- ๑ เพื่อลดความฝืดลง
- ๑ เพื่อช่วยกำจัดสิ่งที่จะคายเคืองอันมาจากภายนอก
- ๑ เพื่อช่วยป้องกันและช่วยผนึกมิให้สิ่งของจากภายนอก
เข้าไปในเครื่อง
- ๑ เพื่อช่วยให้เครื่องเย็นลง
- ๑ เพื่อป้องกันการสึกหลอ

แม้ว่าการดำเนินตามวิธีที่บริษัทผู้ผลิตรถแนะนำมาจะเป็นวิธีที่
ดีที่สุดก็ตาม วิธีที่จะเสนอต่อไปนี้ก็สมารถนำไปใช้ปฏิบัติในการ
บำรุงรักษาประจำวันได้ แต่ก็มิได้หมายความว่าคำแนะนำให้ใช้วิธี
ดังกล่าวแทนคำแนะนำของโรงงานก็หาไม่ เป็นแต่เพียงว่าถ้าหาก
ปฏิบัติได้ตามที่ได้แนะนำไว้นี้ ก็จะช่วยขจัดปัญหาที่เกิดขึ้นจากการ
บำรุงรักษาไม่ถูกต้องให้ลดน้อยลงไป

การทำความสะอาดและการตรวจสอบ

- ๑ - ตรวจระดับน้ำมันเครื่องในท้องอ่าง (Crank case)
- ๑ - ตรวจระดับความเย็นของหม้อน้ำ
- ๑ - ตรวจไส้กรองอากาศว่ามีระดับน้ำมันถูกต้องหรือไม่และมีความสกปรกเพียงใด
- ๑ - ตรวจสอบมาตรวัดชั่วโมงทำงาน ทำความสะอาดกระจกหน้าปัทม์และตรวจดูว่ามาตรวัดนั้นยังทำงานเป็นปรกติดีอยู่หรือไม่ เพราะว่าสิ่งนี้เป็นสิ่งเดียวที่จะเป็นเครื่องชี้ให้เราทราบว่าเราได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งที่แล้วมาตั้งแต่เมื่อใด
- ๑ - ตรวจดูน็อตสกรูว่าหลวมหรือไม่ โดยจะเพาะน็อตที่ชิ้นส่วนสำคัญๆ เช่น แท่นกวั่น จานห้ามล้อ ข้อเพลาดังต่าง ๆ
- ๑ - ตรวจดูรอยแตกตามกรอบต่าง ๆ ของสเกิตเตอร์และตามรอยเชื่อมต่าง ๆ
- ๑ - ตรวจดูท่อน้ำมันและท่ออื่น ๆ ซึ่งอยู่ในจุดที่อ่อนแออันอาจถูกกระทบกระเทือนจากภายนอกได้ง่าย ว่ายังอยู่ในสภาพเรียบร้อยดีหรือไม่ การซ่อมหรือเปลี่ยนหากทำได้ก็จะได้สะดวกกว่าการเปลี่ยนหรือซ่อมในป่า
- ๑ - ตรวจดูยางว่ามีบาดแผลมากหรือไม่ หากจะซ่อมยางหรือเปลี่ยนยางก็ควรจะทำเสียก่อนที่ยางจะแบน

การหยอดน้ำมันหล่อลื่น

- ๑ หยอดที่ข้อต่อกาเกบาด (Universal joint)
- ๑ หยอดที่คันส่งล้อหน้า
- ๑ หยอดที่ลูกปืนพวงมาลัย
- ๑ หยอดที่หมุดรอยต่อของข้อพับตรงกลางลำตัวของตัวรถสกิดเดอร์
- ๑ หยอดที่เพลลาหมุนต่าง ๆ
- ๑ หยอดตามแหวนรองของจุดต่าง ๆ

จงคิดเสียก่อน ต่อไปนี้คือข้อแนะนำบางประการสำหรับคนขับรถสกิดเดอร์

- ๑ ก่อนจะทำอะไรจงคิดเสียก่อน และจงใช้รถด้วยสมองและปฏิภาณ
- ๑ จงพยายามให้คุ้นเคยกับการใช้และบำรุงรักษารถของตนตามที่บริษัทผู้สร้างรถได้ให้คำแนะนำไว้
- ๑ จงทราบถึงที่อยู่ของคนงานอื่นที่อยู่ใกล้ ๆ เพราะท่านอาจจะช่วยป้องกันเขาไม่ให้ได้รับอันตรายได้
- ๑ จงระวังอุบัติเหตุไว้ให้พร้อม เพราะโดยปรกตินั้นอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากฝีมือมนุษย์เสมอ
- ๑ รถสกิดเดอร์นั้นออกแบบมาให้มีกำลังเท่าที่จำเป็นเพื่อที่จะใช้ลากไม้ แต่ก็แตกเสียหายได้ง่าย ฉะนั้นจึงใช้มันอย่างทะนุถนอมพึงระลึกอยู่เสมอว่ารถเสียแต่ละครั้งนั้นต้องเสียเงินเป็นจำนวนมาก

๑ จงปรึกษาปัญหาต่าง ๆ และขอคำแนะนำจากผู้ควบคุม
งานของท่าน

สิ่งเล็ก ๆ น้อย ๆ ที่เกิดเสียหายขึ้นนั้นแม้ว่าจะมีผลทำให้เกิดความยุ่งยากแต่เพียงส่วนน้อยก็ตาม แต่ทว่าสิ่งเล็ก ๆ น้อย ๆ เหล่านี้อาจจะเป็นสาเหตุใหญ่โตได้ง่าย ดังนั้นผู้ขับรถสกิดเตอร์จึงควรจะได้ตรวจตราอย่างถี่ถ้วนระมัดระวัง เพราะมันอาจจะมีผลสะท้อนไปถึงความเสียหายอย่างใหญ่โตหรือทำให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงขึ้นได้

เมื่อเราทราบดีแล้วว่า ถ้าหากรถสกิดเตอร์เกิดเสียหายขึ้นก็หมายถึงการทำให้ทั้งหมดพลอยหยุดซงกไปด้วย ดังนั้นการให้สวัสดิการ และการให้ความปลอดภัยแก่คนขับและผู้เกี่ยวข้องจึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องพิจารณา เพราะเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุนของกิจการนั้น ๆ ด้วยเหมือนกัน และประการสุดท้ายการเอาใจใส่ให้รถสกิดเตอร์ได้ดำเนินงานไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องนั้นนับว่าเป็นเรื่องที่จำเป็นและสำคัญมาก.



องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
วันที่ 22 เมษายน 2515

(อำนวย คอวนิช)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ