

แบบฟอร์ม Knowledge Capture

เรื่อง การเตรียมพร้อมและการดูแลบำรุงรักษายานพาหนะ

สรุปโดย นายเหรียญชัย สิริพร พนักงานปฏิบัติการ (ชั้น 6)

หน่วยงาน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตอุดรดิตถ์ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง

1. บริบท หรือความเป็นมา

การขับรถบรรทุกกระบะ ยกเท 6 ล้อ ต้องมีความรู้ความชำนาญ เพื่อให้การปฏิบัติงาน เป็นด้วยความเรียบร้อย ไม่เกิดอุบัติเหตุ ก่อนปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกกระบะ ยกเท 6 ล้อ ให้มีความพร้อมในการใช้งาน

2. วิธีการ / ขั้นตอน หรือกระบวนการที่ได้เรียนรู้

1. ทำความสะอาดรถบรรทุกกระบะ ยกเท 6 ล้อ และเครื่องจักรกลเป็นประจำทุกวัน ให้ปราศจากเศษวัสดุ โคลน จาระบี คราบน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งาน ป้องกันความร้อนที่จะสะสมกับเครื่องยนต์ ป้องกันการสะสมความชื้นซึ่งจะทำให้เกิดสนิม และลดเวลาที่จะเสียไปเนื่องจากการซ่อมแซม

2. ตรวจสอบน็อต สกรู ฝาครอบต่าง ๆ ของรถบรรทุกกระบะ ยกเท 6 ล้อ ที่จะทำให้เกิด เสียงดัง ถ้าหลุดร่วงเข้าไปยังชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนไหวแล้ว จะทำให้เกิดความเสียหายกับรถบรรทุกกระบะ ยกเท 6 ล้อ

3. ทำบันทึกการบำรุงรักษารถบรรทุกกระบะ ยกเท 6 ล้อ ตามระยะทางการใช้งานของรถ นั้น ๆ

4. ตรวจสอบและถ่ายฝุ่นออกจากถ้วยดักฝุ่นเครื่องกรอง ตรวจสอบอ่างน้ำมันเครื่องกรองอากาศ ถ้ามีระดับฝุ่นผงมากให้ถ่ายออก ทำความสะอาดและใส่น้ำมันใหม่เข้าไปให้ได้ระดับเดิม

5. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์ โดยรถจะต้องจอดในที่เรียบและดับ เครื่องยนต์ชั่วระยะเวลาหนึ่งแล้ว เพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นไหลกลับอ่างเก็บน้ำมัน จากนั้นให้ดึงก้านวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นทำความสะอาดด้วยผ้า และใส่ก้านวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นกลับเข้าไปให้สุด ดึงก้านวัดออกมาตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ถ้าระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าขีดล่าง ให้เติมน้ำมันหล่อลื่นชนิดเดียวกับน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้อยู่

6. ตรวจสอบระดับน้ำระบายความร้อนของเครื่องยนต์ ควรตรวจสอบขณะที่เครื่องยนต์ไม่ร้อน เปิดฝา หม้อน้ำระบายความร้อน ตรวจสอบระดับของน้ำ ระดับของน้ำควรจะอยู่ต่ำกว่าคอกของหม้อน้ำประมาณครึ่งนิ้ว ถึง 2 นิ้ว (13 มม. – 51 มม.) ไม่ควรเติมน้ำระบายความร้อนให้มีระดับสูงเกินไป เพราะน้ำจะขยายตัวเมื่อมีอุณหภูมิสูง

7. อัดจาระบี เพื่อหล่อลื่นลูกปืนและเพลลา ใช้จาระบีชนิดที่บริษัทกำหนด และเป็นจาระบีที่มีความสะอาด ทำความสะอาดหัวอัดจาระบี ก่อนทำการอัดจาระบี ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป เพราะจาระบีส่วนเกินจะวิ่งลงสู่ส่วนอื่น ๆ ได้ เช่น ผ้าเบรก ห้ามอัดจาระบีโดยใช้ความดันมากเกินไปสำหรับการหล่อลื่นลูกปืนหรือชิ้นส่วนที่ปิดมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นและน้ำ เพราะจะทำให้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นและน้ำแตกหรือรั่วได้

8. ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ รอบ ๆ รถบรรทุกกระบะ 6 ล้อ ยกเท เช่น ชิ้นส่วนที่หลวมและเสียหาย คันบังคับต่างๆ การรั่วซึมของน้ำ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบไฮดรอลิก เป็นต้น

9. ควรบำรุงรักษาตามระยะทางการใช้งาน โดยทั่วไปรถบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ ยกเท จะต้องมีการบำรุงรักษามากกว่าการบำรุงรักษาประจำวัน ซึ่งโดยทั่วไปจะใช้ระยะทางของการใช้งานเป็นตัวกำหนด โดยใช้คู่มือศึกษาคู่มือการใช้งานนั้น ๆ อย่างละเอียด

3.เทคนิคหรือกลยุทธ์ที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

ควรเติมน้ำมันเครื่อง ให้กับรถบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ ยกเท ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ตามคู่มือของรถฯ และระหว่างปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบสภาพโดยรอบ ว่าน้ำมันเครื่องมีการพร่องลงหรือไม่ หรือว่าตัวเครื่องยนต์มีปัญหาจากการใช้งานหรือไม่

4. ประเด็นความรู้ที่สำคัญ

การเติมน้ำมันเครื่องตามคู่มือ จะทำให้รถบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ ยกเท มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

5. บทสรุป

เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย พนักงานความตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของรถบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ ยกเท ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามคู่มือ