

แบบฟอร์ม Knowledge Capture
เรื่อง การใช้รถจักรยานยนต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในงานปลูกสร้างสวนป่า

สรุปโดย นายวรวิทย์ โนวังหาร หัวหน้างานสวนป่าขุนแม่คำมี

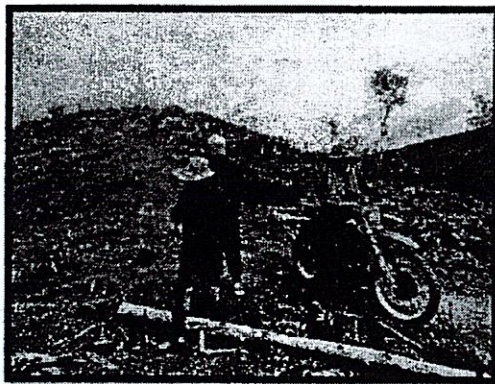
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตแพร่ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

๑. บริบทหรือความเป็นมา

ในปัจจุบันองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ มีพื้นที่ปลูกสร้างสวนป่ากระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งสวนป่าที่ได้ปลูกสร้างไว้ ครอบรอบตัดฟันแล้ว และมีการทำไม้ออกเพื่อสร้างรายได้ให้กับองค์การ จึงต้องดำเนินงานด้านการปลูกสร้างสวนป่า โดยการปลูกทดแทน, ปลูกเสริมหรือรื้อปลูกไม้ในพื้นที่ที่ทำไม้ออกโดยเฉพาะในพื้นที่ไม้สักซึ่งได้ดำเนินการตัดฟันตามรอบตัดฟันแล้ว เพื่อให้มีจำนวนต้นไม้เต็มศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งงานด้านการปลูกสร้างสวนป่าเป็นงานที่มีความสำคัญ ที่ต้องดำเนินการอย่างประณีตและเป็นไปตามหลักวิชาการเพื่อให้ได้ปริมาณผลผลิตที่มีคุณภาพ และสามารถสร้างรายได้ในธุรกิจป่าไม้ให้กับหน่วยงาน นั้น เนื่องจากงานสวนป่าขุนแม่คำมี องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตแพร่ เป็นสวนป่าที่มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างลาดชันจึงทำให้งานปลูกสร้างดำเนินการได้ค่อนข้างลำบาก จึงหาแนวทางที่จะสร้างนวัตกรรมสมัยใหม่เพิ่มประสิทธิภาพ ในขั้นตอนขนส่งกล้าเข้าแปลงปลูก โดยการใช้รถจักรยานยนต์เสริมที่รองไม้เพื่อดำเนินการขนส่งกล้าสักในพื้นที่แปลงปลูก

๒. วิธีการ/ขั้นตอน หรือกระบวนการที่ได้เรียนรู้

จากการสังเกตภูมิปัญญาชาวบ้านที่ปลูกข้าวโพดในพื้นที่จังหวัดแพร่ นำน ชาวบ้านจะรถจักรยานยนต์ที่นำไม้มาเสริมที่รองไม้ไว้ในการลากขนข้าวโพดในพื้นที่สูงชัน แล้วจะทำให้ลากขนข้าวโพดต่อเที่ยวปริมาตรเพิ่มขึ้น งานสวนป่าขุนแม่คำมี จึงได้ศึกษาและวิเคราะห์ การเสริมที่รองไม้ไว้ใส่ตะกร้าด้านหลังรถจักรยานยนต์เพื่อดำเนินการส่งกล้าสักในพื้นที่แปลงปลูก ที่มีขนาด ๑.๒ x ๐.๖ เมตร สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเนื่องจากลดการเหนื่อยล้าจากการรับกล้าและลดปริมาณการบอบช้ำของกล้าไม้ จะใส่กล้าสักต่อเที่ยวการลากขน จำนวน ๖๐ กล้า จากปกติสามารถปลูกต่อวันเฉลี่ย ๑,๕๐๐-๒,๐๐๐ ต้น ตั้งแต่ใช้นวัตกรรมนี้สามารถปลูกเฉลี่ยต่อวัน ๒,๐๐๐-๒,๕๐๐ ต้น สวนป่าฯ จึงเสนอแนวทางการใช้นวัตกรรมสมัยใหม่โดยจัดสร้างเสริมที่รองไม้ไว้ใส่ตะกร้าด้านหลังรถจักรยานยนต์เพื่อใช้ในการชักลากขนกล้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปลูกสร้างได้



ภาพประกอบที่ ๑ การลากขนกล้าสักโดยการเสริมฐานไว้ใส่ตะกร้าด้านหลังรถจักรยานยนต์

๓. เทคนิคหรือกลยุทธ์ที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

๑. สามารถนำไปใช้ในกิจกรรมการปลูกเสริมสวนป่าไม้สัก (รอบตัดพื้นที่ ๒) ขั้นตอนการลากขนกล้า
สักได้
๒. สามารถลดเวลาและความเหนื่อยล้าในการปฏิบัติงาน
๓. สามารถลดอาการซ้ำของกล้าสัก และมีอัตราเปอร์เซ็นต์การรอดตายเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้
๔. สามารถนำไปปรับใช้กับสวนป่าอื่นๆ ที่เกิดปัญหาล้ายค้ำกันได้
๕. สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานได้มากขึ้น

๔. ประเด็นความรู้ที่สำคัญ

๑. แนวทางการใช้นวัตกรรมสมัยใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในงานปลูกสร้างสวนป่าให้องค์กรเกิดผลประโยชน์มากที่สุด

๕. บทสรุป

ในการดำเนินงานด้านการปลูกสร้างสวนป่าขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ในกิจกรรมการปลูกเสริมสวนป่าไม้สัก (รอบตัดพื้นที่ ๒) ขั้นตอนการลากขนกล้า โดยใช้รถจักรยานยนต์เสริมที่รองไม้ไว้ใส่ตะกร้าเพื่อขนส่งกล้าสักในพื้นที่แปลงปลูกสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง ลดเวลาและความเหนื่อยล้าของผู้ปฏิบัติงาน และลดการบอบซ้ำของกล้าไม้ระหว่างขนส่ง จึงทำให้ต้นไม้เจริญเติบโตและมีอัตราเปอร์เซ็นต์การรอดตายเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ส่งผลทำให้เกิดประสิทธิภาพในงานปลูกสร้างสวนป่าให้องค์กรเกิดผลประโยชน์มากที่สุด