

แบบฟอร์ม Knowledge Capture

เรื่อง การเตรียมพร้อมและการดูแลบำรุงรักษายานพาหนะ

สรุปโดย นายเดือน เสาวภา พนักงานปฏิบัติการ (ชั้น 6)

หน่วยงาน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตอุดรดิตถ์ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือล่าง

1. บริบท หรือความเป็นมา

การขับรถยนต์แทรกเตอร์ล้อยาง ต้องมีความรู้ความชำนาญ เพื่อให้การปฏิบัติงาน เป็นด้วยความเรียบร้อย ไม่เกิดอุบัติเหตุ ก่อนปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์แทรกเตอร์ ให้มีความพร้อมในการใช้งาน

2. วิธีการ / ขั้นตอน หรือกระบวนการที่ได้เรียนรู้

1. ทำความสะอาดรถแทรกเตอร์และเครื่องจักรกลการเกษตรเป็นประจำทุกวัน ให้ปราศจากเศษวัสดุโคลน จาระบี คราบน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งาน ป้องกันความร้อนที่จะสะสมกับเครื่องยนต์ ป้องกันการสะสมความชื้นซึ่งจะทำให้เกิดสนิม และลดเวลาที่จะเสียไปเนื่องจากการซ่อมแซม
2. ตรวจสอบน็อต สกรู ฝาครอบต่าง ๆ ของรถแทรกเตอร์ล้อยาง ที่จะทำให้เกิด เสียงดัง ถ้าหลุดร่วงเข้าไปยังชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนไหวแล้ว จะทำให้เกิดความเสียหายกับรถแทรกเตอร์ได้
3. ทำบันทึกการบำรุงรักษารถแทรกเตอร์ตามชั่วโมงการใช้งานของรถ นั้น ๆ
4. ตรวจสอบและถ่ายฝุ่นออกจากถ้วยดักฝุ่นเครื่องกรอง ตรวจสอบอ่างน้ำมันเครื่องกรองอากาศ ถ้ามีระดับฝุ่นผงมากให้ถ่ายออก ทำความสะอาดและใส่น้ำมันใหม่เข้าไปให้ได้ระดับเดิม
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์ โดยรถแทรกเตอร์จะต้องจอดในที่เรียบและดับเครื่องยนต์ชั่วระยะเวลาหนึ่งแล้ว เพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นไหลกลับอ่างเก็บน้ำมัน จากนั้นให้ดึงก้านวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นทำความสะอาดด้วยผ้า และใส่ก้านวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นกลับเข้าไปให้สุด ดึงก้านวัดออกมา ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ถ้าระดับน้ำมันหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าขีดล่าง ให้เติมด้วยน้ำมันหล่อลื่นชนิดเดียวกับน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้อยู่
6. ตรวจสอบระดับน้ำระบายความร้อนของเครื่องยนต์ ควรตรวจสอบขณะที่เครื่องยนต์ไม่ร้อน เปิดฝา หม้อน้ำระบายความร้อน ตรวจสอบระดับของน้ำ ระดับของน้ำควรอยู่ต่ำกว่าคอกของหม้อน้ำประมาณครึ่งนิ้ว ถึง 2 นิ้ว (13 มม. – 51 มม.) ไม่ควรเติมน้ำระบายความร้อนให้มีระดับสูงเกินไป เพราะน้ำจะขยายตัวเมื่อมีอุณหภูมิสูง
7. อัดจาระบี เพื่อหล่อลื่นลูกปืนและเพลลา ใช้จาระบีชนิดที่บริษัทกำหนด และเป็นจาระบีที่มีความสะอาด ทำความสะอาดหัวอัดจาระบี ก่อนทำการอัดจาระบี ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป เพราะจาระบีส่วนเกินจะวิ่งลงสู่ส่วนอื่น ๆ ได้ เช่น สายพาน ผ้าเบรก ห้ามอัดจาระบีโดยใช้ความดันมากเกินไปสำหรับการหล่อลื่นลูกปืนหรือชิ้นส่วนที่ปิดมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นและน้ำ เพราะจะทำให้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นและน้ำแตกหรือรั่วได้
8. ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ รอบ ๆ รถแทรกเตอร์ล้อยาง เช่น ชิ้นส่วนที่หลวมและเสียหาย แป้นและคันบังคับต่าง การรั่วซึมของน้ำ สายพาน ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบไฮดรอลิก เป็นต้น
9. ควรบำรุงรักษาตามชั่วโมงการใช้งาน โดยทั่วไปรถแทรกเตอร์ล้อยาง จะต้องมีการบำรุงรักษามากกว่าการบำรุงรักษาประจำวัน ซึ่งโดยทั่วไปจะใช้ชั่วโมงของการใช้งานเป็นตัวกำหนด โดยผู้ใช้ควรศึกษาคู่มือการใช้รถแทรกเตอร์นั้น ๆ อย่างละเอียด

3.เทคนิคหรือกลยุทธ์ที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

ควรเติมน้ำมันเครื่อง ให้กับรถยนต์แทรกเตอร์ ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ตามคู่มือของรถฯ และระหว่างปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบสภาพโดยรอบ ว่าน้ำมันเครื่องมีการพร่องลงหรือไม่ หรือว่าตัวเครื่องยนต์มีปัญหาจากการใช้งานหรือไม่

4. ประเด็นความรู้ที่สำคัญ

การเติมน้ำมันเครื่องตามคู่มือ จะทำให้รถยนต์แทรกเตอร์ มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

5. บทสรุป

เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย พนักงานตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของรถแทรกเตอร์ ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามคู่มือ